

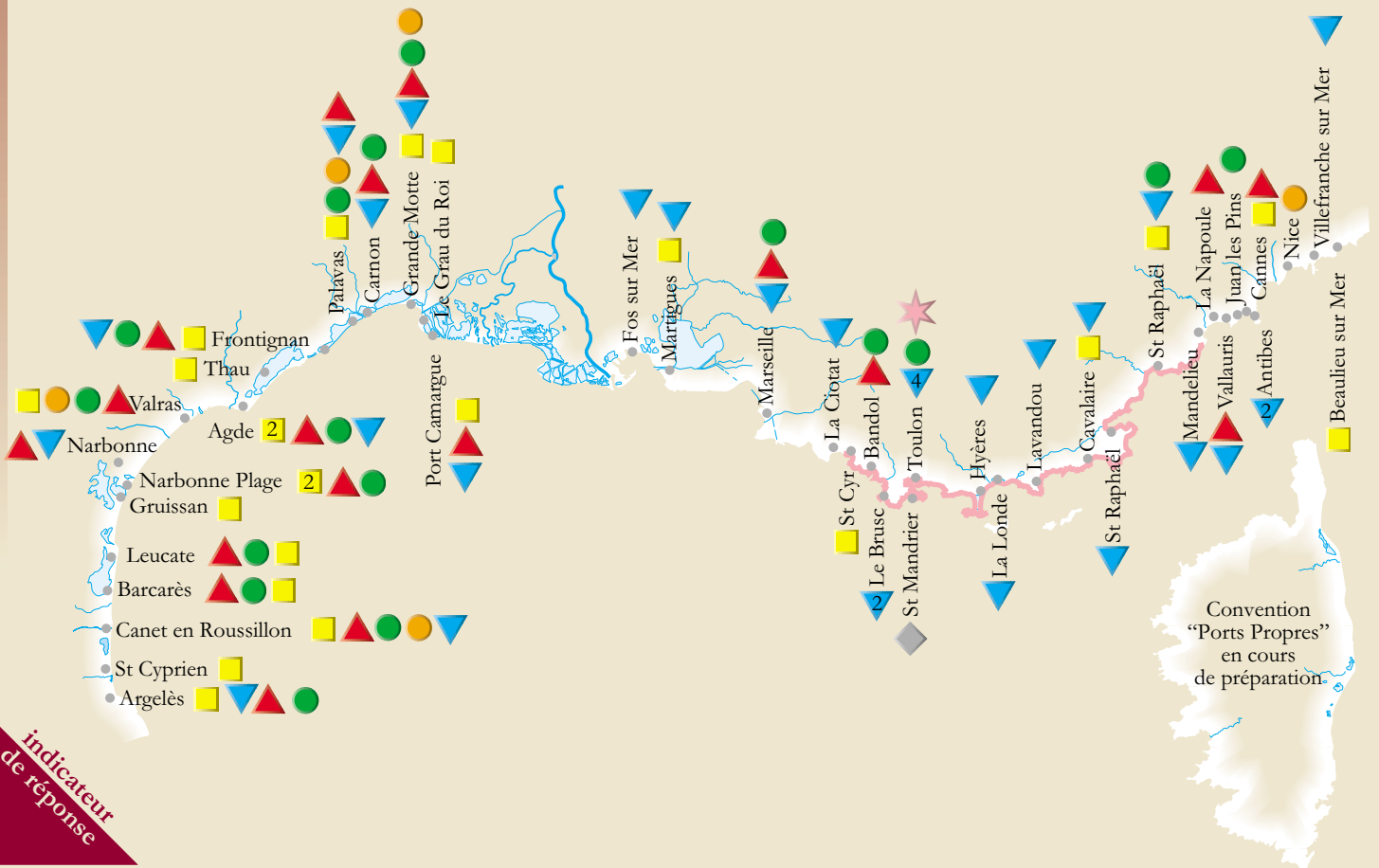
LITTO 12

ÉTAT D'AVANCEMENT DES OPÉRATIONS "PORTS PROPRES"

NB : les opérations réalisées ou en cours sont localisées dans la commune correspondante sans préjuger de la maîtrise d'ouvrage publique ou privée

- Plan de gestion des vases portuaires du département du Var
- Plateforme de traitement des vases

Type d'opération	Bilan au 30/09/2002		
	Languedoc Roussillon	PACA	Corse
Études globales	18	6	
Déchetterie	13	5	
Carénage - Aires équipées de système de dépollution	10	21	En préparation
Formation-Éducation	21	1	En préparation
Collecte des eaux usées bateaux + huiles usagées	11	5	En préparation
Avitaillement	4	1	
Total par région	77	39	
Total général			116



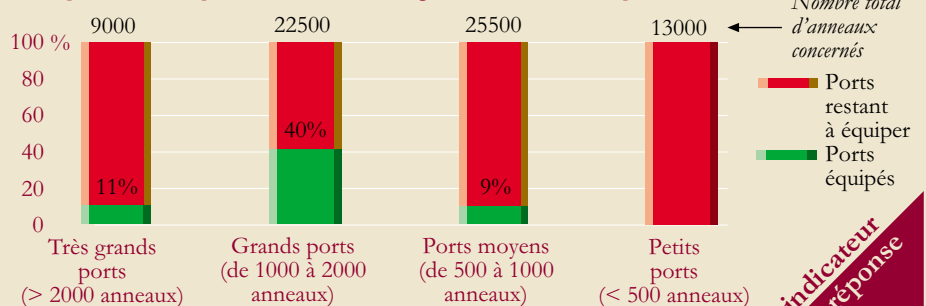
indicateur de réponse

DIAGNOSTIC

La récente prise en compte des nuisances issues des activités portuaires a permis d'initier les opérations partenariales intitulées "Ports propres". L'un des objectifs principaux de ces opérations réside dans la lutte contre la pollution toxique. Le taux d'équipement des aires de carénages en système de récolte et de traitement de la pollution particulière issue de ces activités en est une déclinaison.

LITTO 13

NIVEAU D'ÉQUIPEMENT DES AIRES DE CARÉNAGE des ports de plaisance en système de dépollution



indicateur de réponse

Renforcer la gestion locale et concertée

Respecter le fonctionnement naturel des milieux



Respecter le fonctionnement dynamique du littoral

DIAGNOSTIC

La mise en œuvre d'une politique de gestion du trait de côte, cohérente avec les objectifs du SDAGE nécessite d'une part que l'on définisse la notion de "cellules sédimentaires" correspondant à l'échelle pertinente d'approche de ce problème, d'autre part que l'on mette en œuvre au sein de ces mêmes cellules des outils de suivi de l'évolution du trait de côte.

La définition des cellules sédimentaires a fait l'objet d'un travail important mené par l'Agence de l'Eau, les Services Maritimes, l'EID Méditerranée, le BRGM Corse et les universités d'Aix et de Perpignan. Les zones homogènes du SDAGE étant en règle générale trop larges pour décrire précisément le seul phénomène d'érosion, il a été nécessaire pour bien appréhender cette problématique de réaliser un sous découpage en cellules sédimentaires ayant un fonctionnement relativement autonome par rapport aux secteurs voisins. Entre deux cellules voisines, les échanges sont faibles voire nuls. On admet donc que sous l'action des facteurs naturels (houles, vents,...), le sable reste à l'intérieur de la cellule ou sort définitivement du système littoral (perte au large, à terre...). La cellule sédimentaire est donc l'échelle pertinente à prendre en compte pour comprendre les déplacements sédimentaires et donc gérer à bon escient les éventuels problèmes d'érosion qui ne peuvent plus être abordés de façon ponctuelle (plage par plage notamment).

Un premier découpage concernant les côtes sableuses du Languedoc Roussillon et la côte Est de la Corse a permis d'identifier ces cellules qui sont d'ores et déjà utilisées pour diverses études concernant la gestion du trait de côte. En ce qui concerne les côtes rocheuses (Corse et PACA notamment) où la définition de ces zones est plus délicate à réaliser, un travail complémentaire va s'engager. Par ailleurs, dans le cadre de la Mission Interministérielle d'Aménagement du Littoral Languedoc Roussillon, des orientations stratégiques sont en cours d'élaboration.

Parallèlement, **un réseau de suivi de l'évolution du trait de côte** a été mis en place en Corse et les premiers résultats sont ici valorisés. Un autre réseau vient d'être constitué sur le département de l'Hérault qui densifie le suivi fait par le SMNLR depuis une quinzaine d'années sur l'ensemble du littoral sableux du LR.

La dynamique ainsi initiée sur cette problématique importante du littoral méditerranéen doit être poursuivie. A cet effet, un guide technique SDAGE sur la gestion de l'évolution du trait de côte est en cours de finalisation. Il a pour ambition d'informer et de sensibiliser les acteurs du littoral à la nécessité d'évoluer vers une gestion plus respectueuse du fonctionnement du système littoral.

LITTO 6 ÉVOLUTION DU TRAIT DE CÔTE

