

Directive Inondation

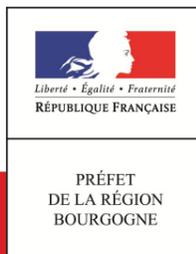
Bassin Rhône-Méditerranée

Territoire à Risque Important d'inondation (TRI) du Dijonnais

Débordement des cours d'eau

Atlas des surfaces inondables
de l'Ouche, du Suzon, et de la Tille

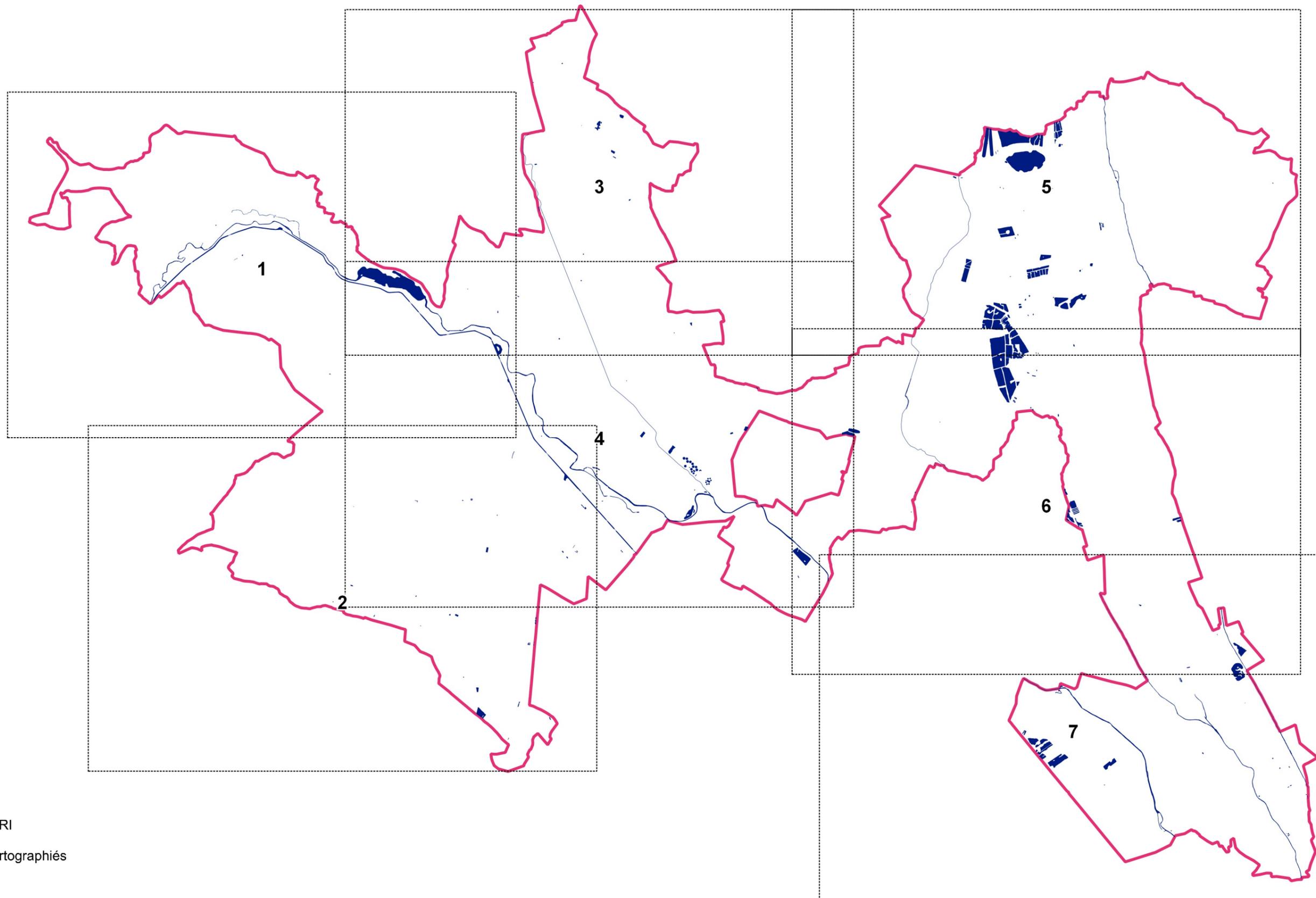
CARTES DE RISQUE



Atlas du TRI du Dijonnais

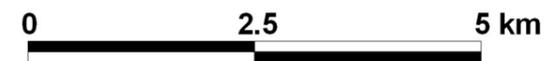


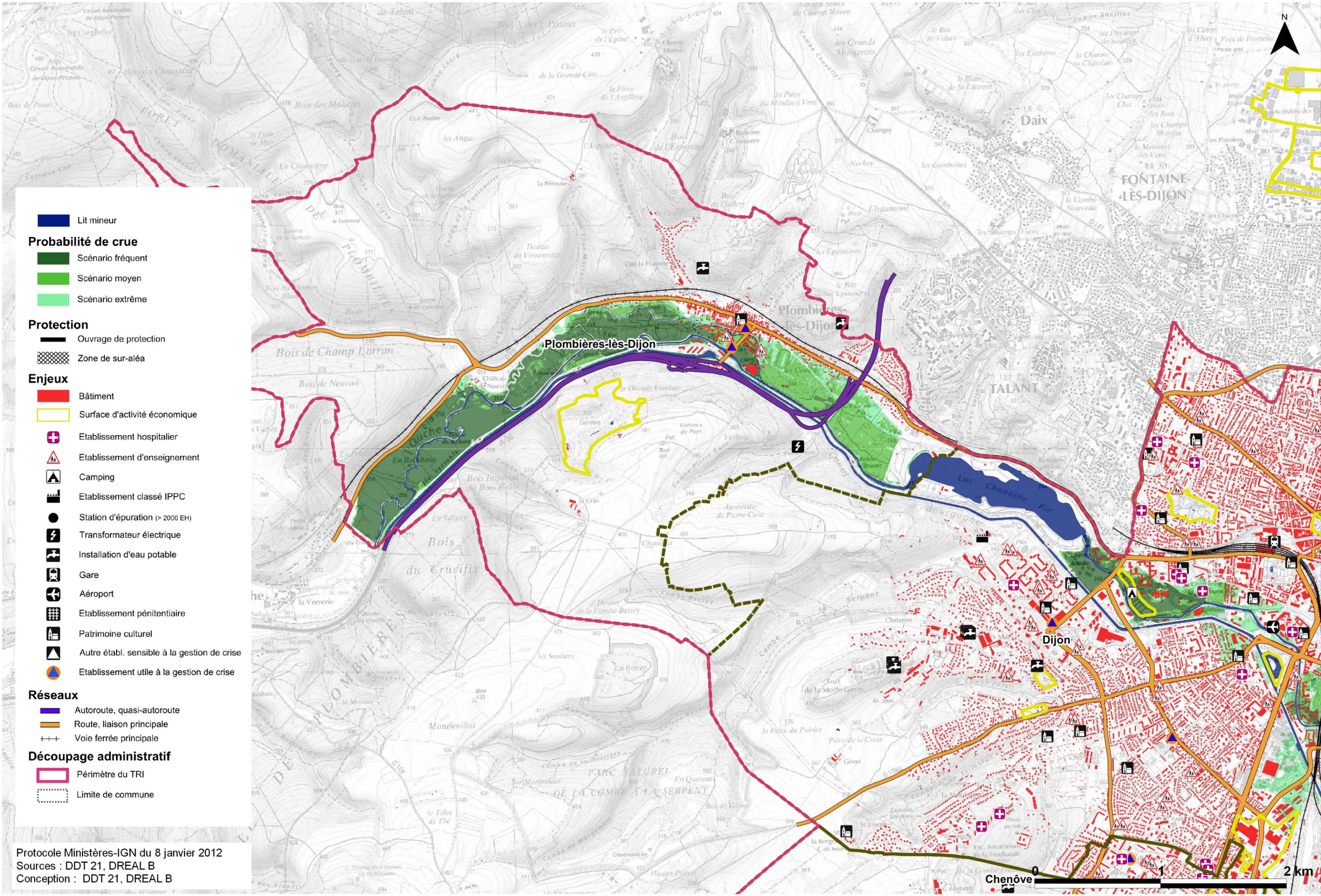
PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE



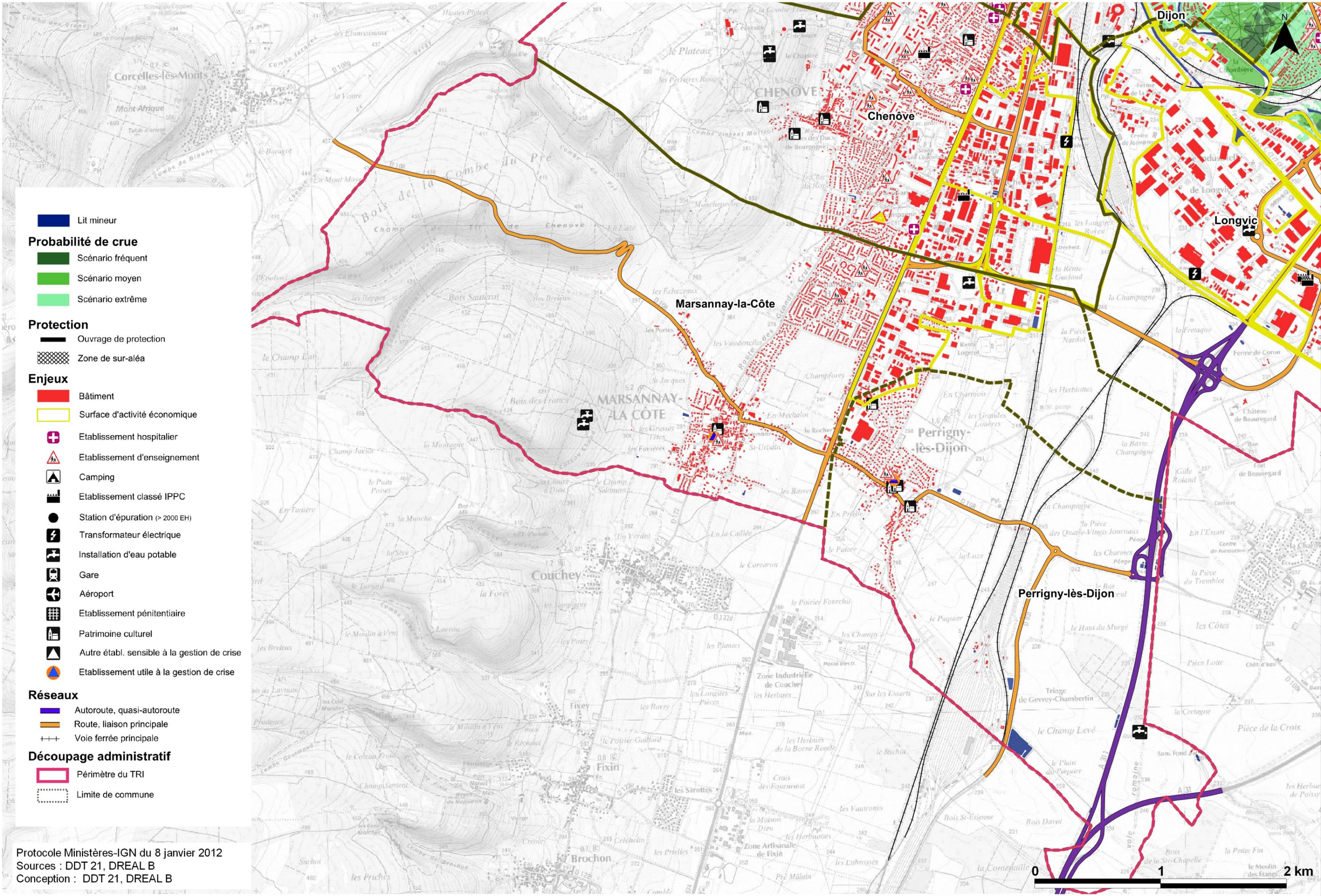
-  Planches
-  Périmètre du TRI
-  Cours d'eau cartographiés

Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012
Sources : DDT21, DREAL B
Conception : DDT21, DREAL B

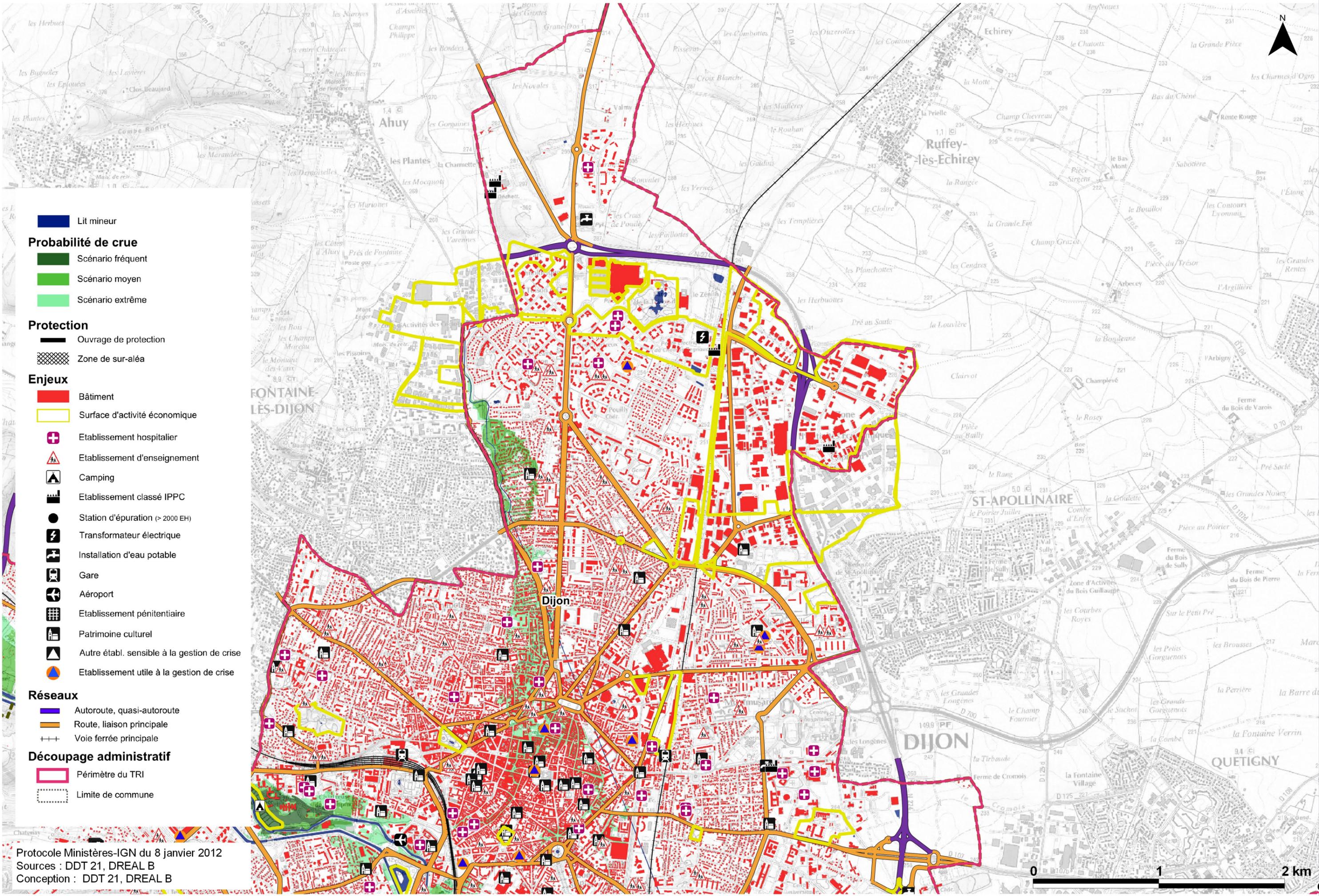




- Lit mineur**
- Probabilité de crue**
 - Scénario fréquent
 - Scénario moyen
 - Scénario extrême
- Protection**
 - Ouvrage de protection
 - Zone de sur-aléa
- Enjeux**
 - Bâtiment
 - Surface d'activité économique
 - Etablissement hospitalier
 - Etablissement d'enseignement
 - Camping
 - Etablissement classé IPPC
 - Station d'épuration (> 2000 EH)
 - Transformateur électrique
 - Installation d'eau potable
 - Gare
 - Aéroport
 - Etablissement pénitentiaire
 - Patrimoine culturel
 - Autre établ. sensible à la gestion de crise
 - Etablissement utile à la gestion de crise
- Réseaux**
 - Autoroute, quasi-autoroute
 - Route, liaison principale
 - Voie ferrée principale
- Découpage administratif**
 - Périmètre du TRI
 - Limite de commune



- Lit mineur
- Probabilité de crue**
- Scénario fréquent
- Scénario moyen
- Scénario extrême
- Protection**
- Ouvrage de protection
- Zone de sur-aléa
- Enjeux**
- Bâtiment
- Surface d'activité économique
- + Etablissement hospitalier
- A Etablissement d'enseignement
- A Camping
- I Etablissement classé IPPC
- Station d'épuration (> 2000 EH)
- ⚡ Transformateur électrique
- + Installation d'eau potable
- + Gare
- ✈ Aéroport
- + Etablissement pénitentiaire
- + Patrimoine culturel
- ▲ Autre établ. sensible à la gestion de crise
- Etablissement utile à la gestion de crise
- Réseaux**
- Autoroute, quasi-autoroute
- Route, liaison principale
- Voie ferrée principale
- Découpage administratif**
- Périmètre du TRI
- Limite de commune

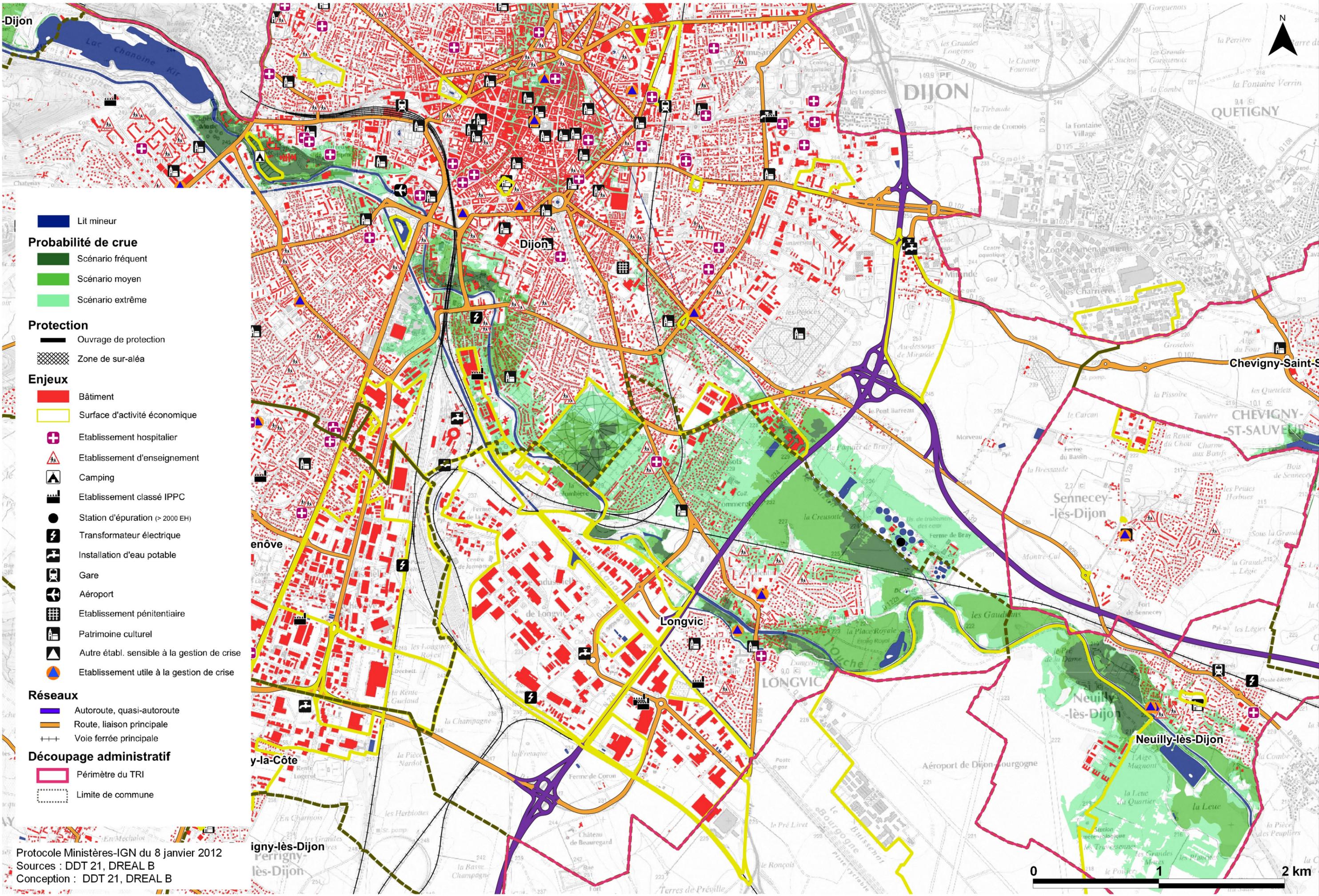


- Lit mineur**
 - Blue rectangle
- Probabilité de crue**
 - Scénario fréquent: Dark green rectangle
 - Scénario moyen: Medium green rectangle
 - Scénario extrême: Light green rectangle
- Protection**
 - Ouvrage de protection: Black line
 - Zone de sur-aléa: Cross-hatched rectangle
- Enjeux**
 - Bâtiment: Red rectangle
 - Surface d'activité économique: Yellow rectangle
 - Etablissement hospitalier: Purple cross icon
 - Etablissement d'enseignement: Red triangle icon
 - Camping: Black triangle icon
 - Etablissement classé IPPC: Black building icon
 - Station d'épuration (> 2000 EH): Black circle icon
 - Transformateur électrique: Black lightning bolt icon
 - Installation d'eau potable: Black tap icon
 - Gare: Black train icon
 - Aéroport: Black airplane icon
 - Etablissement pénitentiaire: Black grid icon
 - Patrimoine culturel: Black building icon
 - Autre établ. sensible à la gestion de crise: Black triangle icon
 - Etablissement utile à la gestion de crise: Blue triangle icon
- Réseaux**
 - Autoroute, quasi-autoroute: Purple line
 - Route, liaison principale: Orange line
 - Voie ferrée principale: Black line with cross-ticks
- Découpage administratif**
 - Périmètre du TRI: Pink line
 - Limite de commune: Dashed black line

CARTE DE RISQUE

Débordement de cours d'eau

Secteur 4

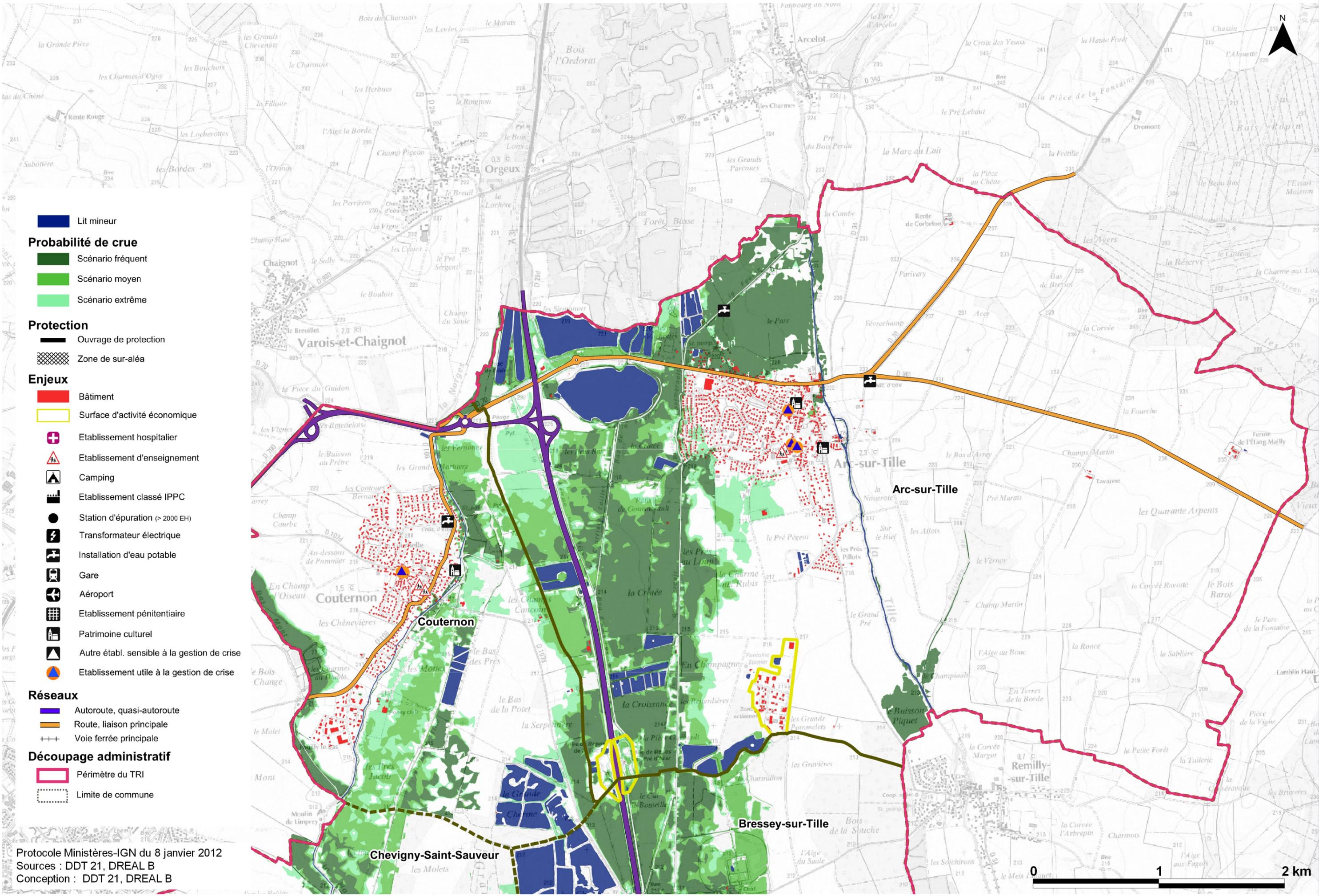


Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012
Sources : DDT 21, DREAL B
Conception : DDT 21, DREAL B

CARTE DE RISQUE

Débordement de cours d'eau

Secteur 5



- Lit mineur**
- Probabilité de crue**
 - Scénario fréquent
 - Scénario moyen
 - Scénario extrême

- Protection**
 - Ouvrage de protection
 - Zone de sur-aléa

- Enjeux**
 - Bâtiment
 - Surface d'activité économique
 - Etablissement hospitalier
 - Etablissement d'enseignement
 - Camping
 - Etablissement classé IPPC
 - Station d'épuration (> 2000 EH)
 - Transformateur électrique
 - Installation d'eau potable
 - Gare
 - Aéroport
 - Etablissement pénitentiaire
 - Patrimoine culturel
 - Autre établ. sensible à la gestion de crise
 - Etablissement utile à la gestion de crise

- Réseaux**
 - Autoroute, quasi-autoroute
 - Route, liaison principale
 - Voie ferrée principale

- Découpage administratif**
 - Périmètre du TRI
 - Limite de commune

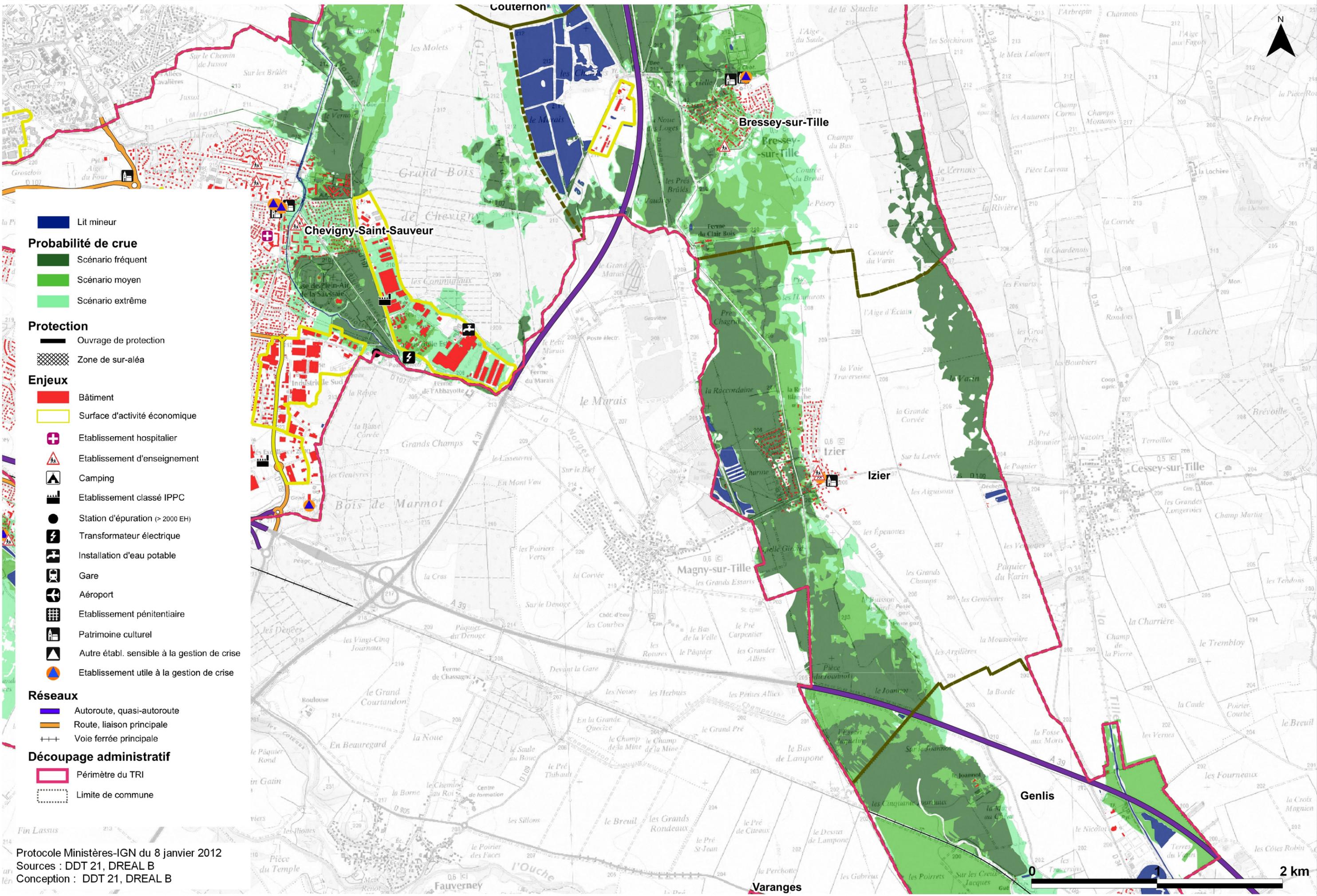
Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012
Sources : DDT 21, DREAL B
Conception : DDT 21, DREAL B

0 1 2 km

CARTE DE RISQUE

Débordement de cours d'eau

Secteur 6



- Lit mineur**
 - Blue area
- Probabilité de crue**
 - Scénario fréquent (Dark green)
 - Scénario moyen (Medium green)
 - Scénario extrême (Light green)
- Protection**
 - Ouvrage de protection (Black line)
 - Zone de sur-aléa (Cross-hatched area)
- Enjeux**
 - Bâtiment (Red area)
 - Surface d'activité économique (Yellow outline)
 - Etablissement hospitalier (Red cross icon)
 - Etablissement d'enseignement (Red triangle icon)
 - Camping (Black tent icon)
 - Etablissement classé IPPC (Black factory icon)
 - Station d'épuration (> 2000 EH) (Black circle icon)
 - Transformateur électrique (Black lightning bolt icon)
 - Installation d'eau potable (Black tap icon)
 - Gare (Black train icon)
 - Aéroport (Black airplane icon)
 - Etablissement pénitentiaire (Black grid icon)
 - Patrimoine culturel (Black house icon)
 - Autre établ. sensible à la gestion de crise (Black triangle icon)
 - Etablissement utile à la gestion de crise (Blue and orange circle icon)
- Réseaux**
 - Autoroute, quasi-autoroute (Purple line)
 - Route, liaison principale (Orange line)
 - Voie ferrée principale (Black line with cross-ticks)
- Découpage administratif**
 - Périmètre du TRI (Red outline)
 - Limite de commune (Black dashed line)

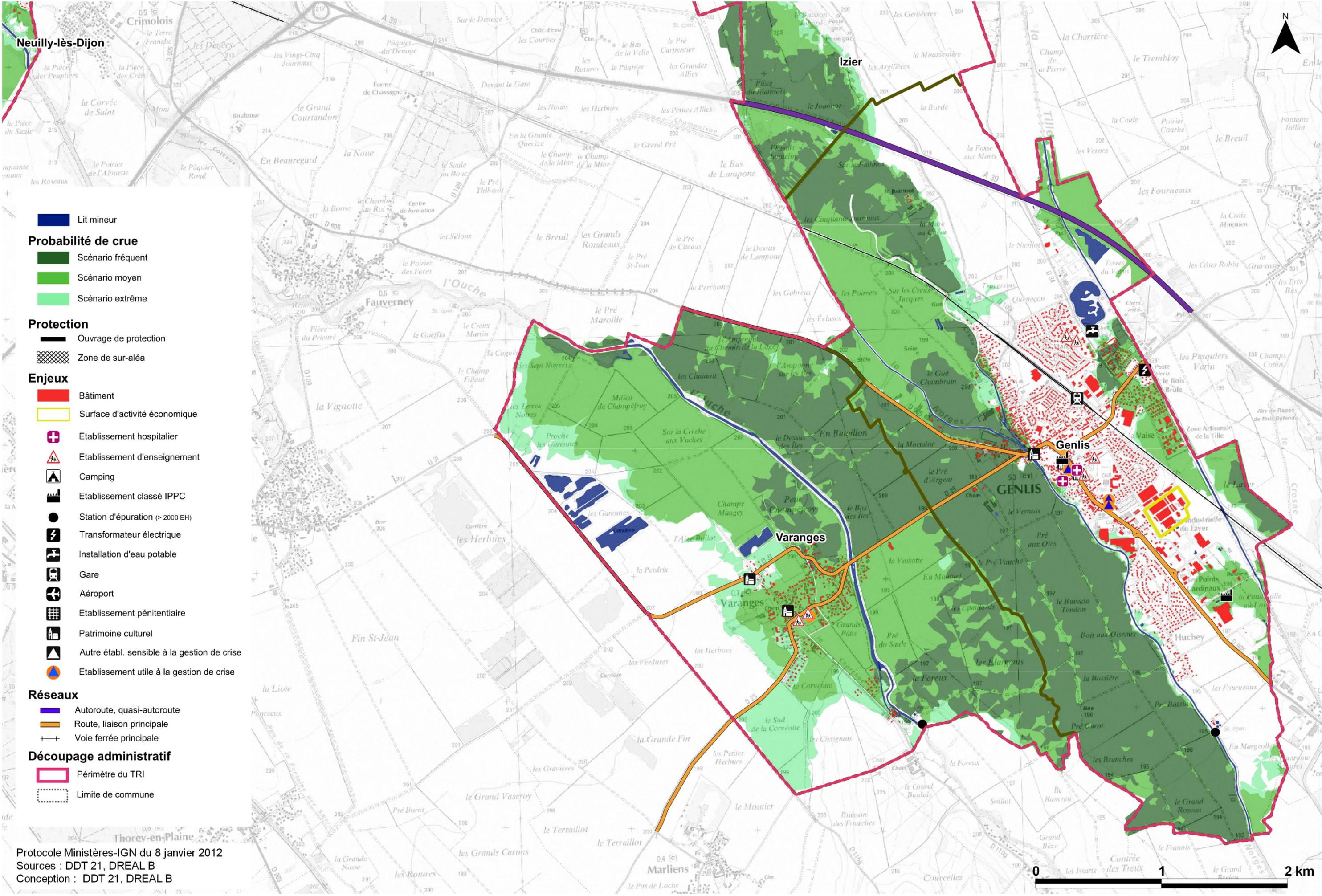
Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012
Sources : DDT 21, DREAL B
Conception : DDT 21, DREAL B

2 km

CARTE DE RISQUE

Débordement de cours d'eau

Secteur 7



Lit mineur

Probabilité de crue

- Scénario fréquent
- Scénario moyen
- Scénario extrême

Protection

- Ouvrage de protection
- Zone de sur-aléa

Enjeux

- Bâtiment
- Surface d'activité économique
- Etablissement hospitalier
- Etablissement d'enseignement
- Camping
- Etablissement classé IPPC
- Station d'épuration (> 2000 EH)
- Transformateur électrique
- Installation d'eau potable
- Gare
- Aéroport
- Etablissement pénitentiaire
- Patrimoine culturel
- Autre établ. sensible à la gestion de crise
- Etablissement utile à la gestion de crise

Réseaux

- Autoroute, quasi-autoroute
- Route, liaison principale
- Voie ferrée principale

Découpage administratif

- Périmètre du TRI
- Limite de commune

Protocole Ministères-IGN du 8 janvier 2012

Sources : DDT 21, DREAL B

Conception : DDT 21, DREAL B





Population et emplois impactés par les surfaces inondables

TRI du Dijonnais	Habitants permanents en 2010	Taux d'habitants saisonniers	Scénario fréquent			Scénario moyen			Scénario extrême		
			Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés	Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés	Habitants permanents impactés	Nbr. minimum d'emplois impactés	Nbr. maximum d'emplois impactés
Arc sur Tille	2 479	0,04	78	15	17	90	15	17	237	81	137
Bressey sur Tille	679	0,04	49	6	7	168	57	77	397	62	83
Chenôve	14 045	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chevigny St Sauveur	9 969	0,01	249	8	8	166	67	87	1 897	720	1 181
Couternon	1 662	0,01	8	3	3	28	3	3	37	3	3
Dijon	151 212	0,07	253	295	448	2 210	568	813	15 089	7 401	10 526
Genlis	5 613	0,01	383	28	32	888	132	188	1 175	209	326
Izier	771	0,03	215	15	17	268	15	17	305	20	22
Longvic	9 290	0,03	189	25	54	354	56	96	2 390	461	771
Marsannay la Côte	5 108	0,20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neuilly les Dijon	1 869	0,01	2	0	0	89	19	22	328	83	119
Perrigny les Dijon	1 478	0,08	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plombières les Dijon	2 812	0,03	61	0	0	130	0	0	453	29	32
Varanges	778	0,04	26	2	2	593	55	66	744	94	119
	207 765	0,06	1 512	397	588	4 983	987	1 386	23 051	9 163	13 319

/ : Pas de données

Source : INSEE – DREAL

**Direction départementale des Territoires de
Côte d'Or
Service de l'Eau et des Risques**

21 033 DIJON CEDEX

Tél : 33 (01) 03 80 29 44 44

Fax : 33 (01) 03 80 29 43 99

