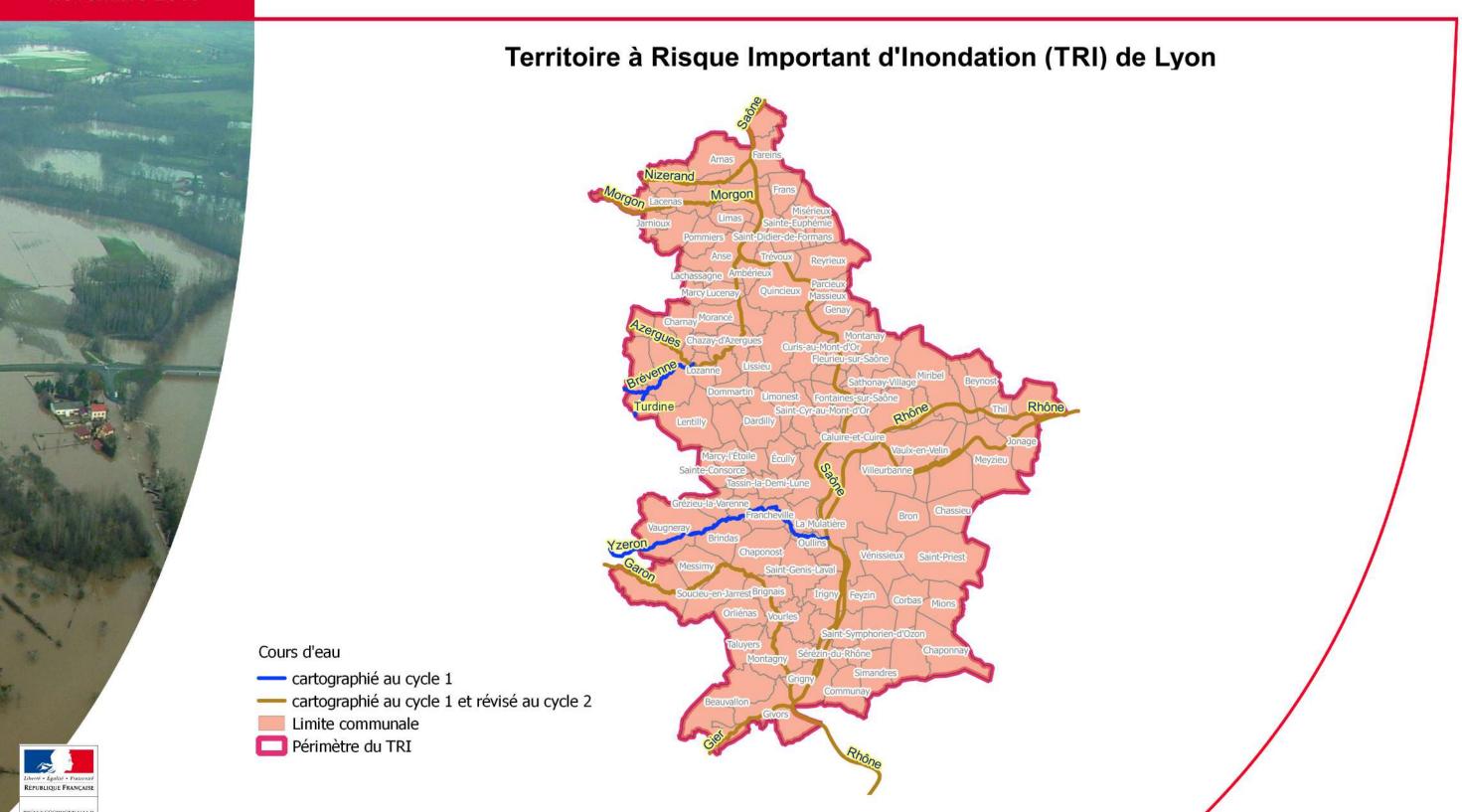
## **Directive Inondation**

### Bassin Rhône-Méditerranée

novembre 2019



#### Atlas de la cartographie des surfaces inondables et des risques du TRI de Lyon

La cartographie du TRI de Lyon se décompose en différents jeux de carte au 1/25 000° pour :

- les débordements de cours d'eau
  - → un jeu de 3 cartes des surfaces inondables des débordements des cours d'eau du TRI pour les scénarios fréquent, moyen et extrême, présentant une information sur les surfaces inondables, les hauteurs d'eau voire les vitesses d'écoulement ; selon les cas certains cours d'eau sont cartographiés de manière séparée, d'autres sont cartographiés ensemble ;
  - → une carte de synthèse des débordements des différents cours d'eau cartographiés pour les 3 scenarii retenus ;
  - → une carte des risques présentant les enjeux situés dans les surfaces inondables ;
  - → une information sur les populations et les emplois exposés au débordement de cours d'eau par commune et par scénario.

Chaque jeu de carte est découpé en différentes planches cartographiques selon le repérage de l'atlas figurant en tête de chaque partie.

Avertissement: Pour les débordements de cours d'eau, il convient de rappeler que les cartographies présentées dans le présent document constituent une carte partielle des surfaces inondées qui ne tient pas compte de l'ensemble des cours d'eau du TRI. Ce diagnostic correspond à un état des connaissances disponibles à la date d'élaboration de l'atlas pour les trois phénomènes demandés par la Directive Inondation. Il ne prétend en aucun cas l'exhaustivité des phénomènes d'inondation impactant le territoire.

# **Directive Inondation**

Bassin Rhône-Méditerranée



Territoire à Risque Important d'Inondation (TRI) de Lyon

Débordement des cours d'eau

Cartes de risque



## Atlas du TRI de Lyon

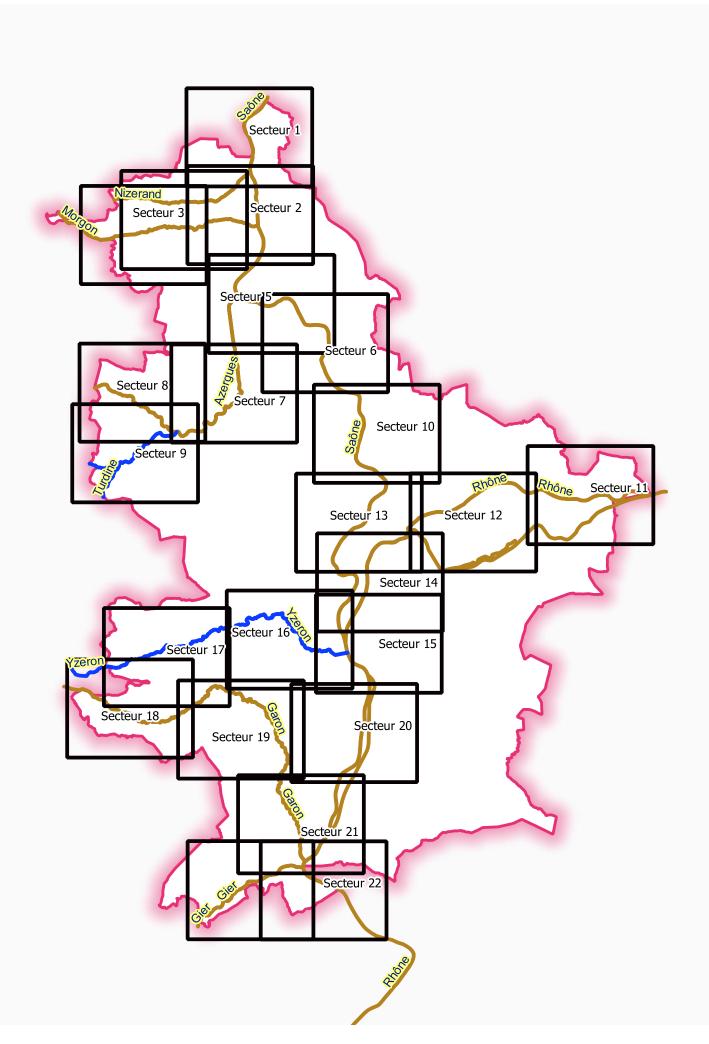
Carte de risque - Débordement de cours d'eau



Planches du TRI
Découpage administratif
Périmètre du TRI

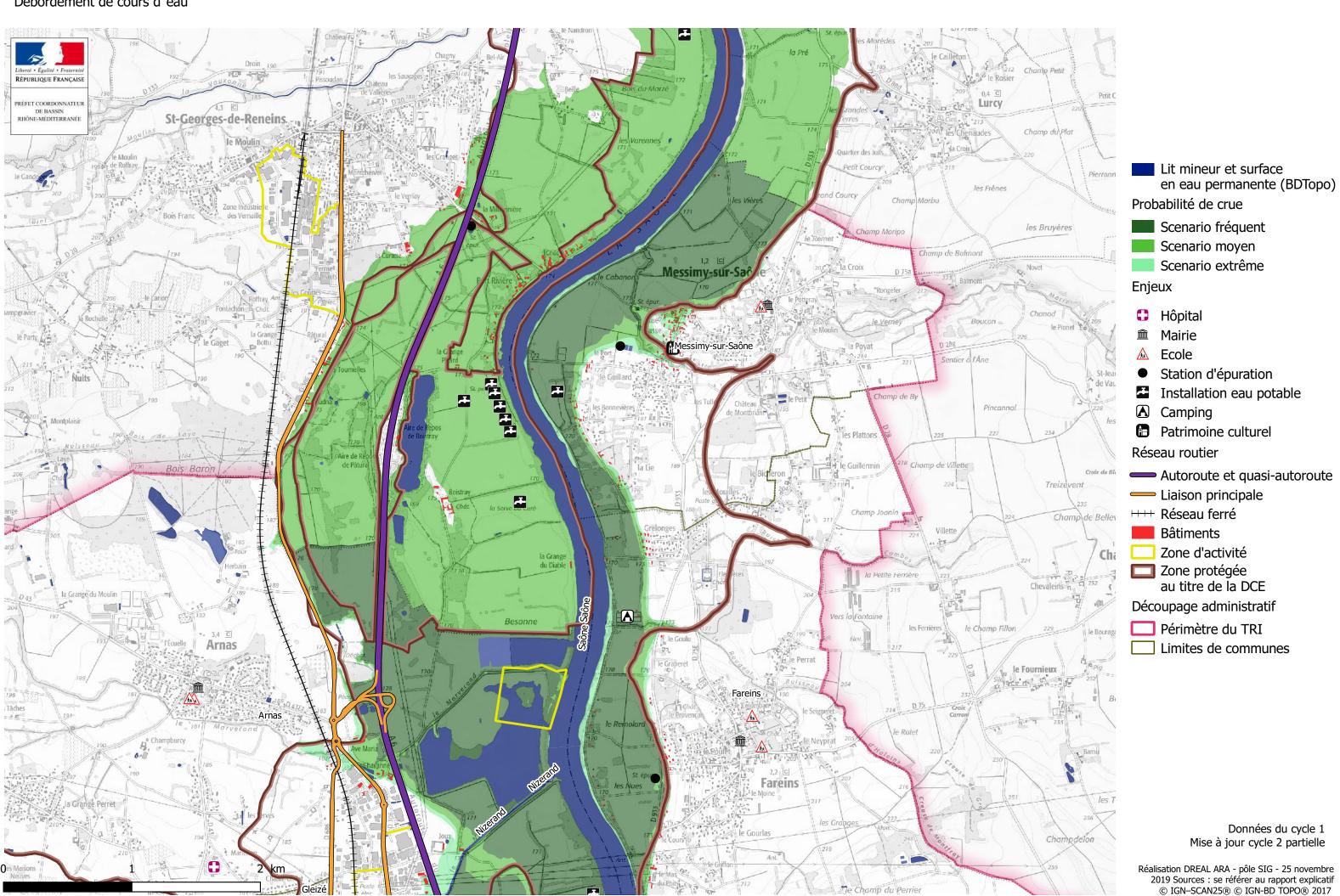
Cours d'eau cartographiés

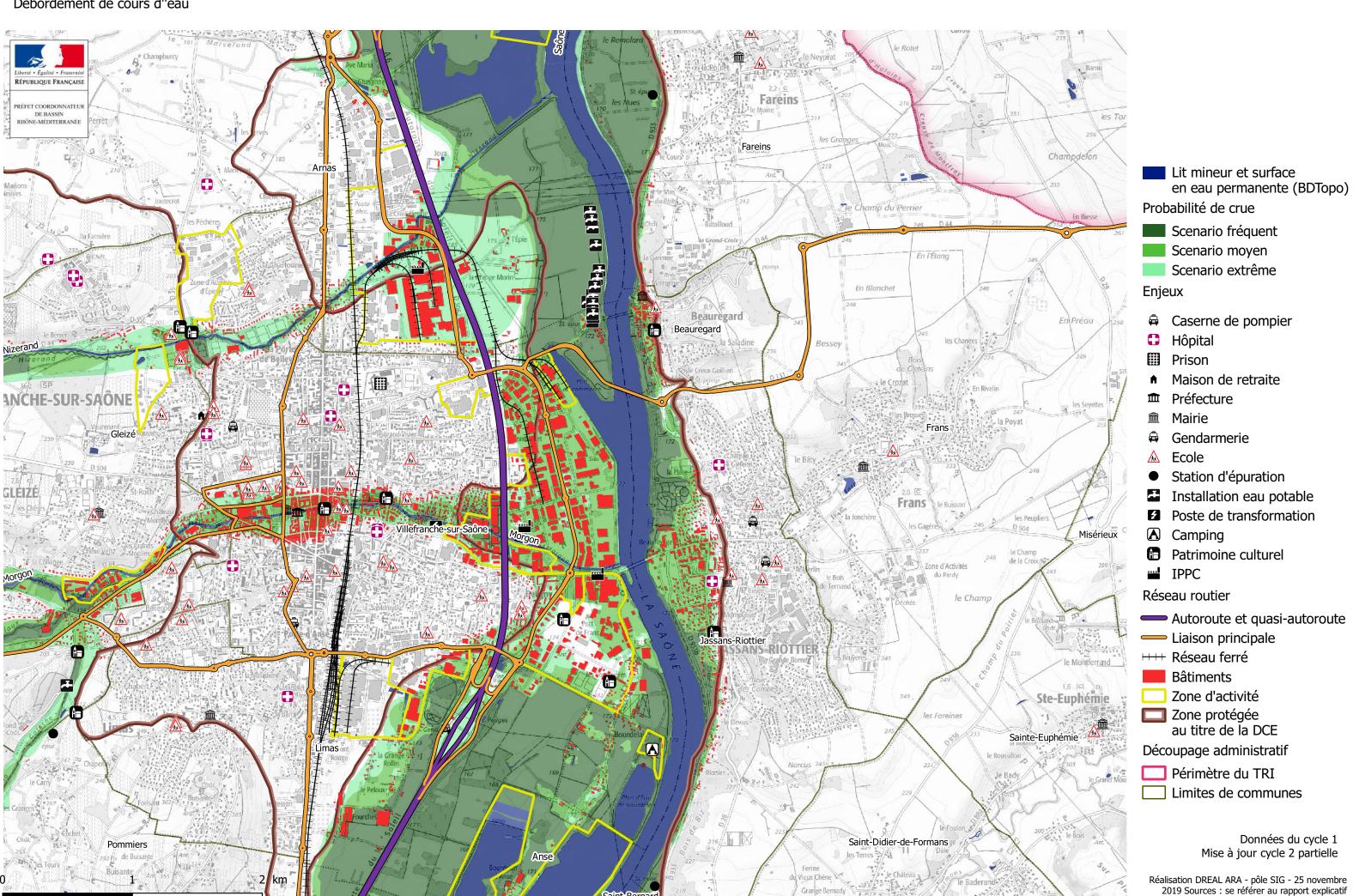
cartographié au cycle 1cartographié au cycle 1et révisé au cycle 2

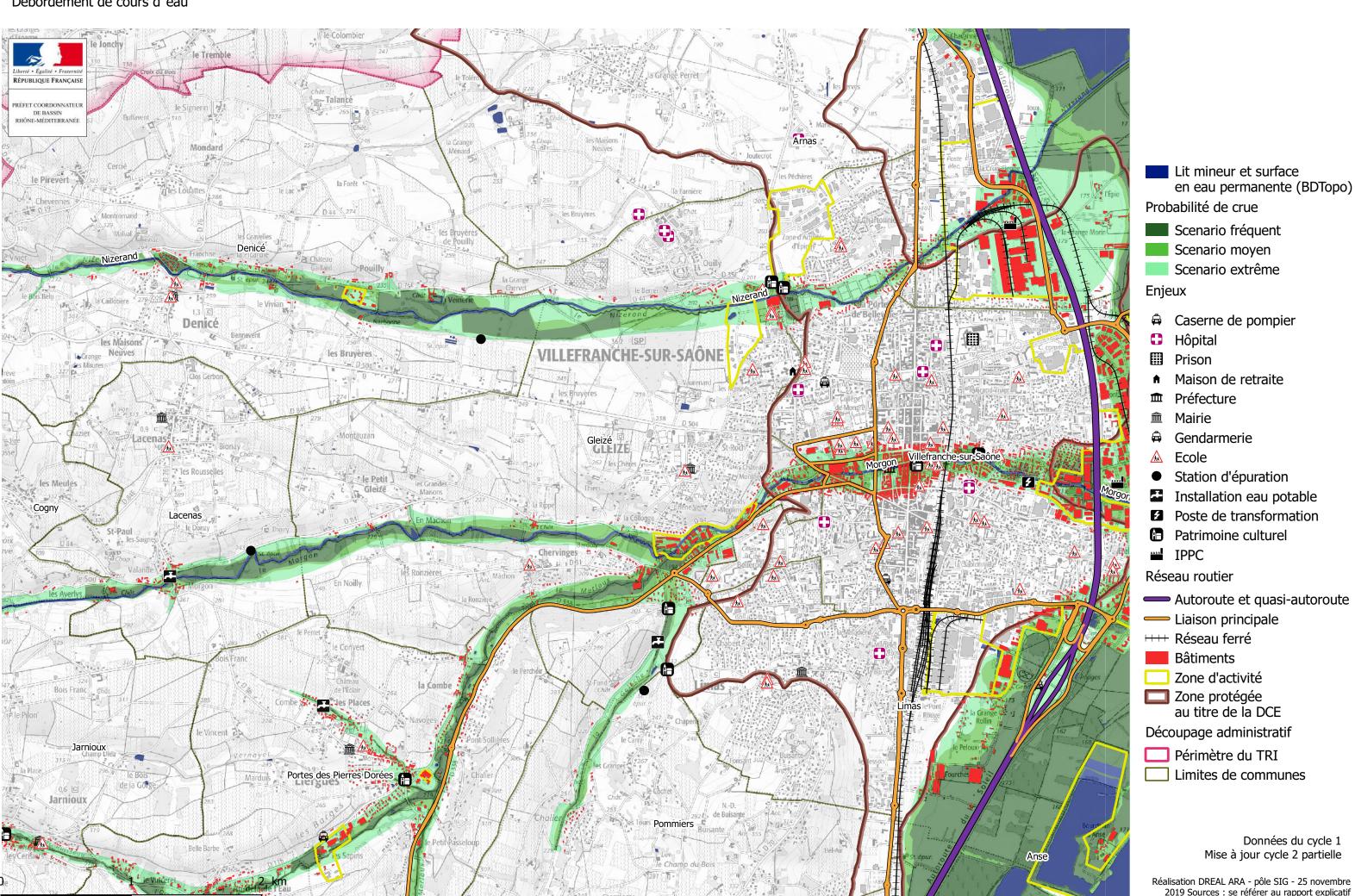


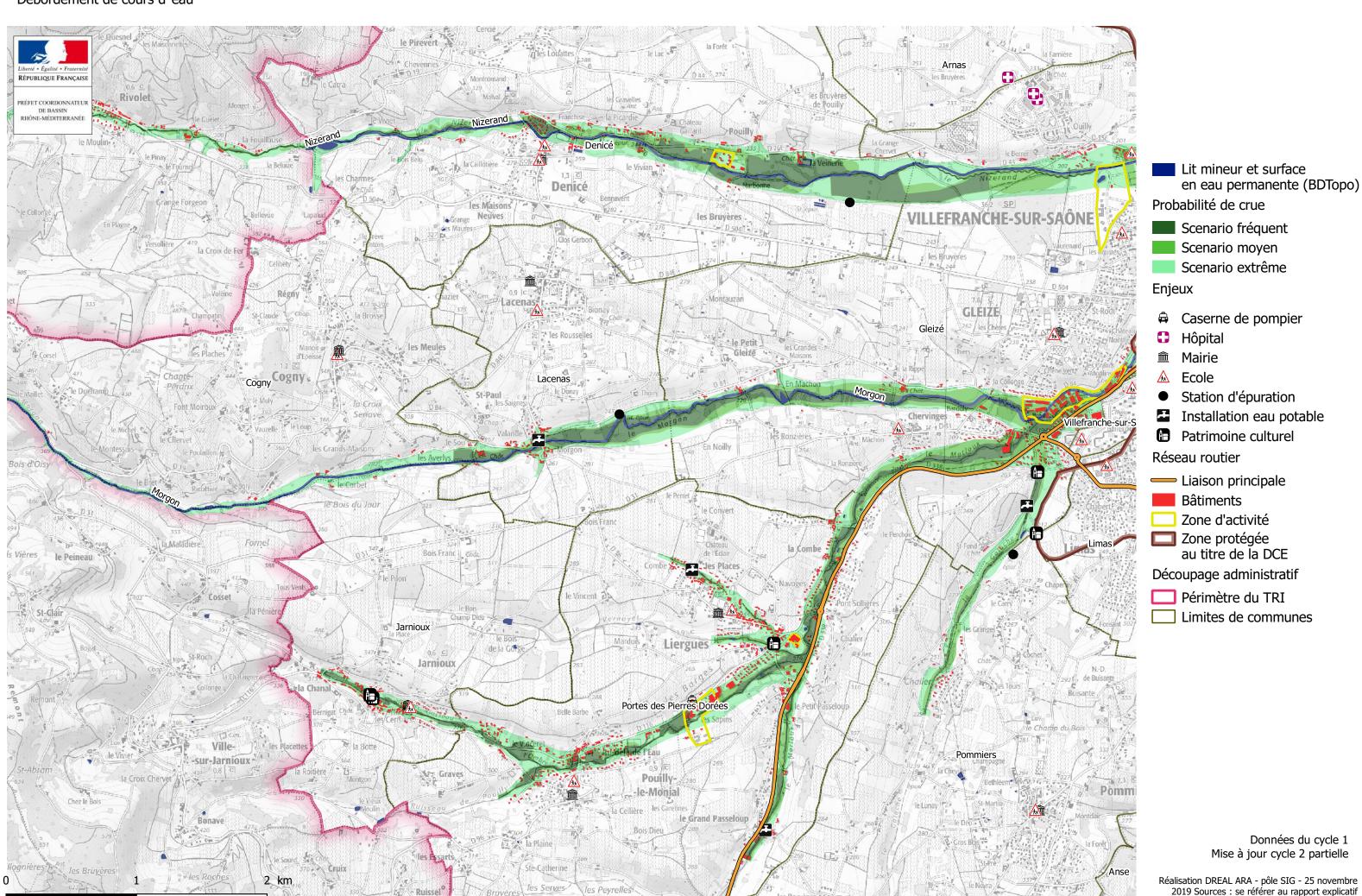
Données du cycle 1 Mise à jour cycle 2 partielle

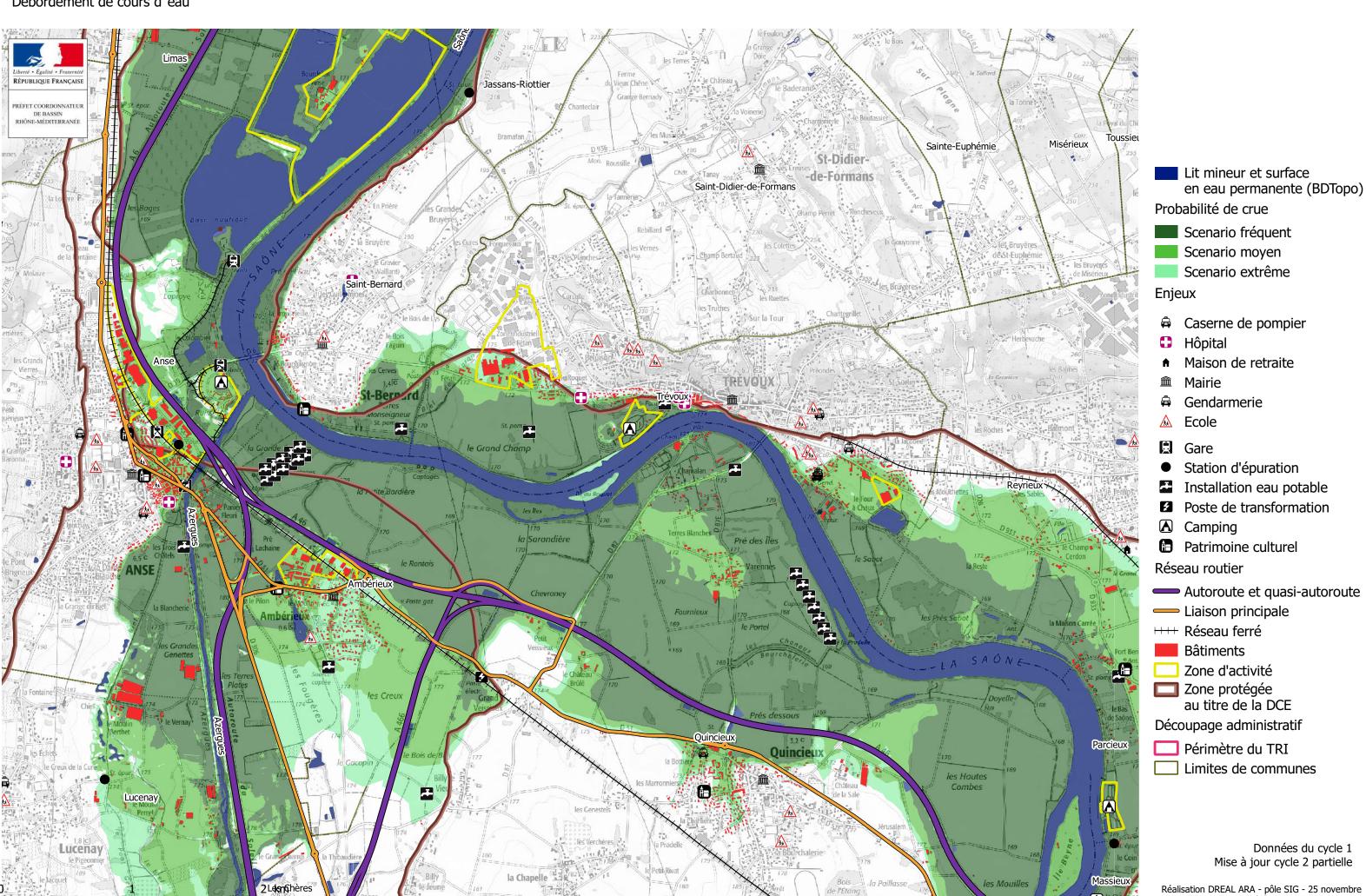
Réalisation DREAL ARA - pôle SIG - 25 novembre 2019 Sources : se référer au rapport explicatif © IGN-SCAN25® © IGN-BD TOPO® 2017

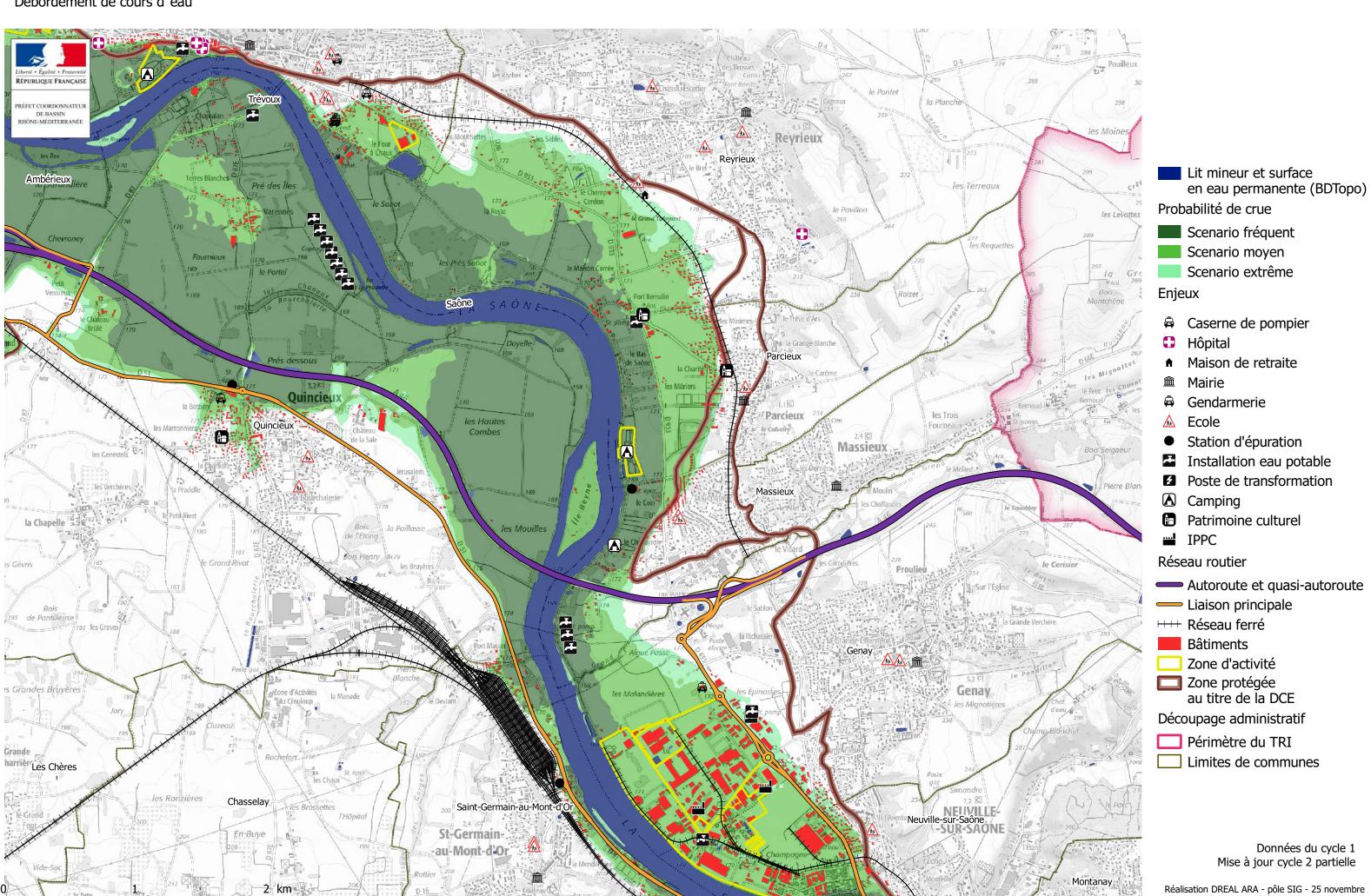




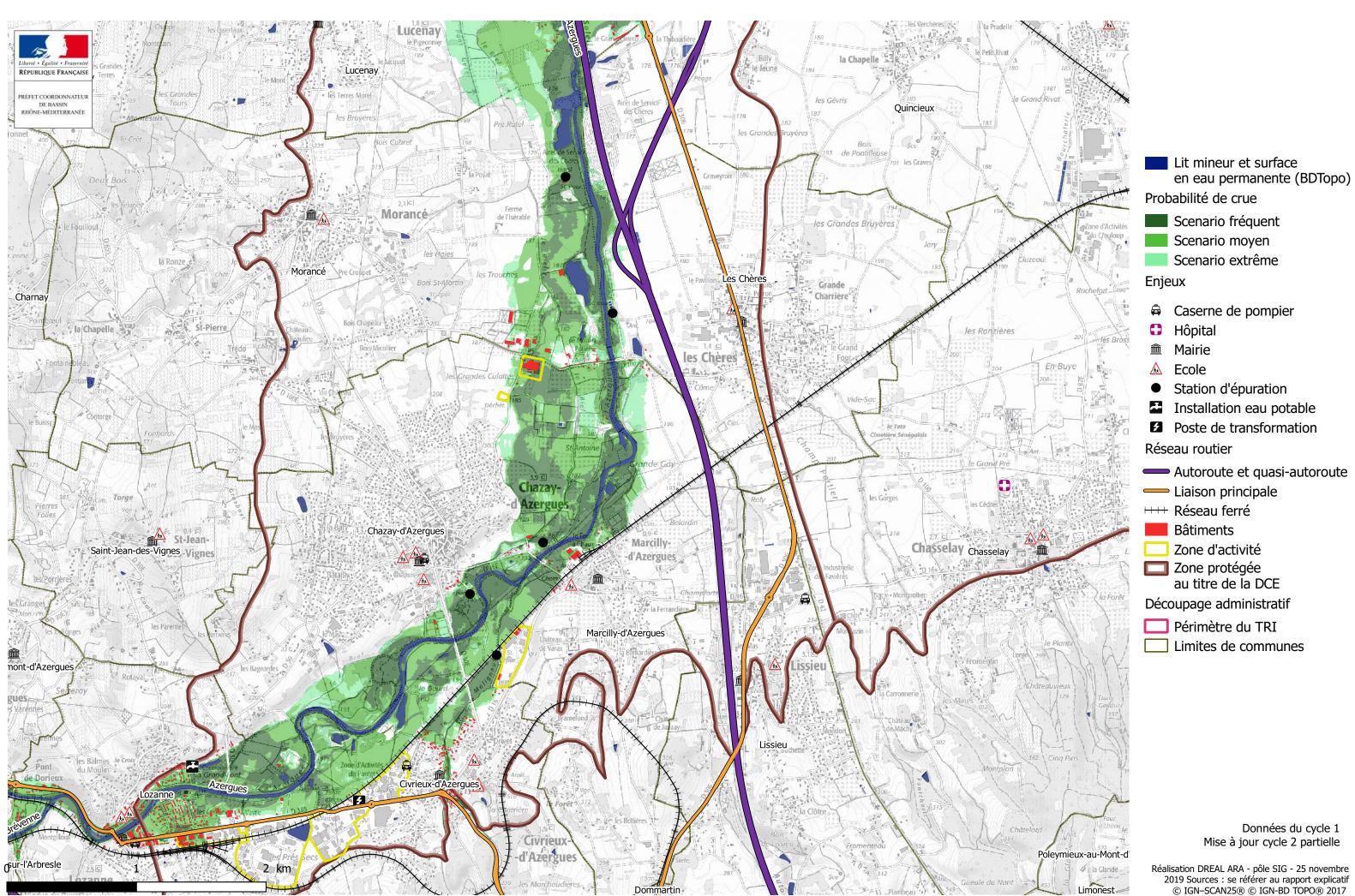




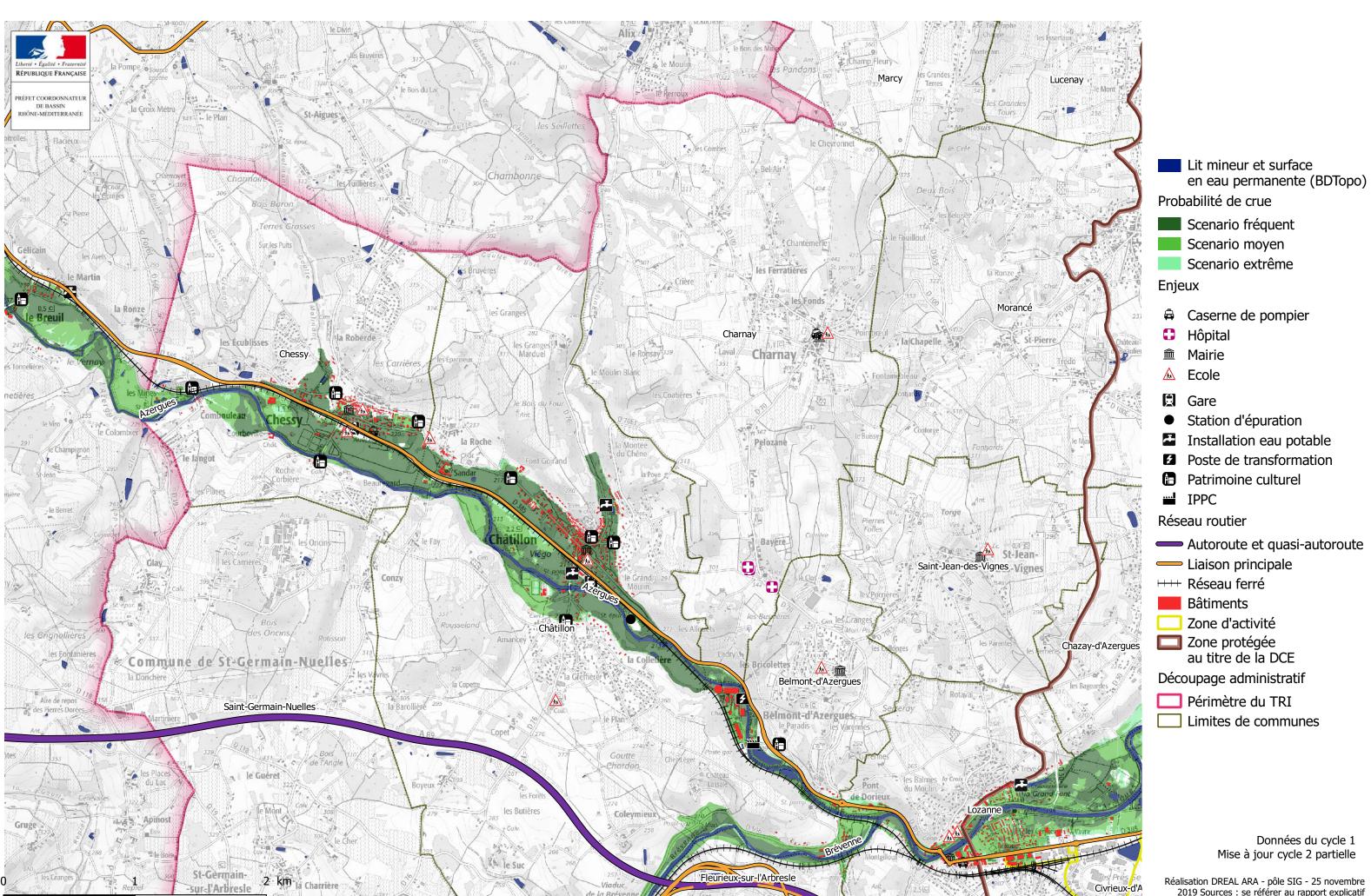


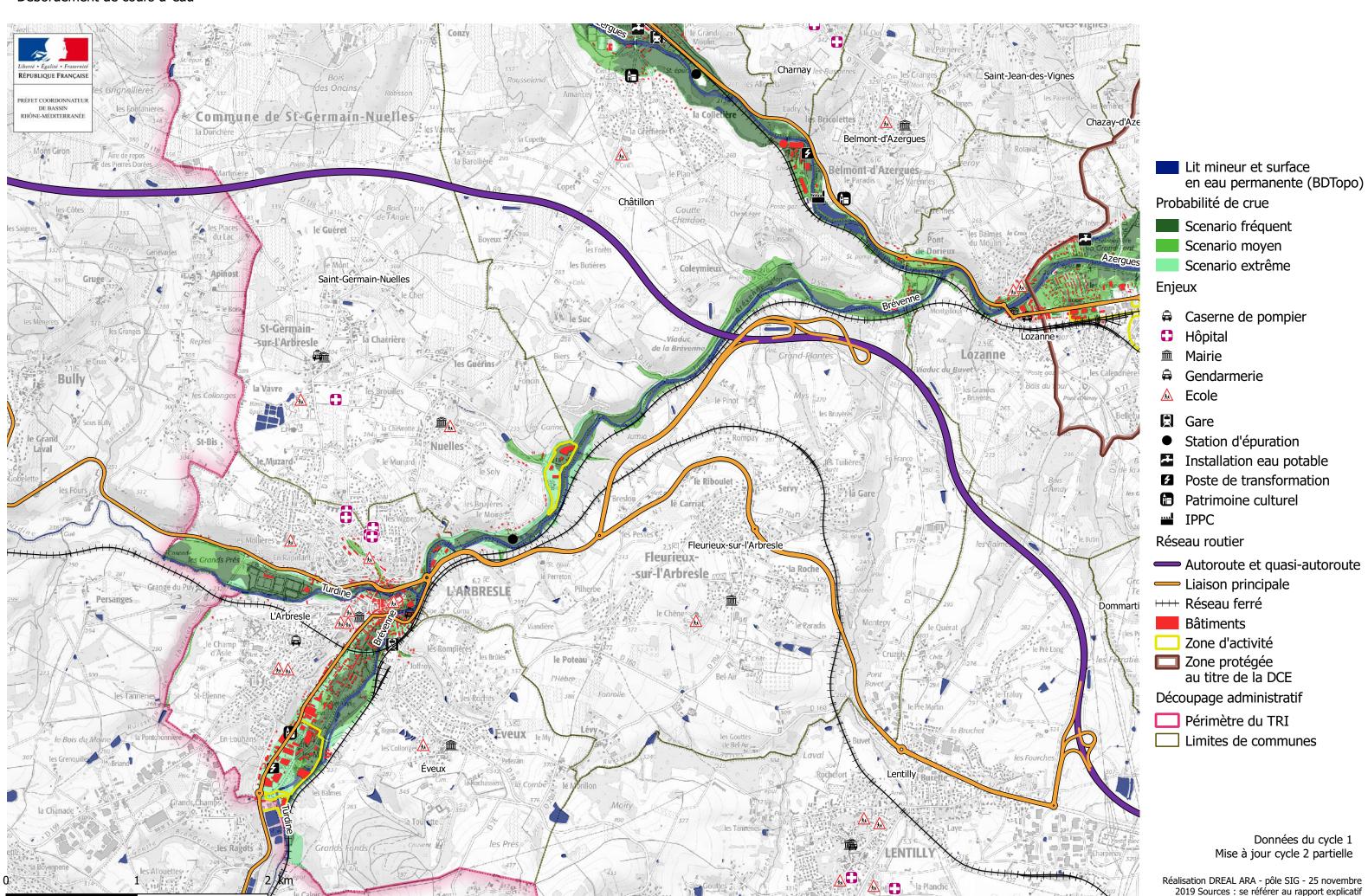


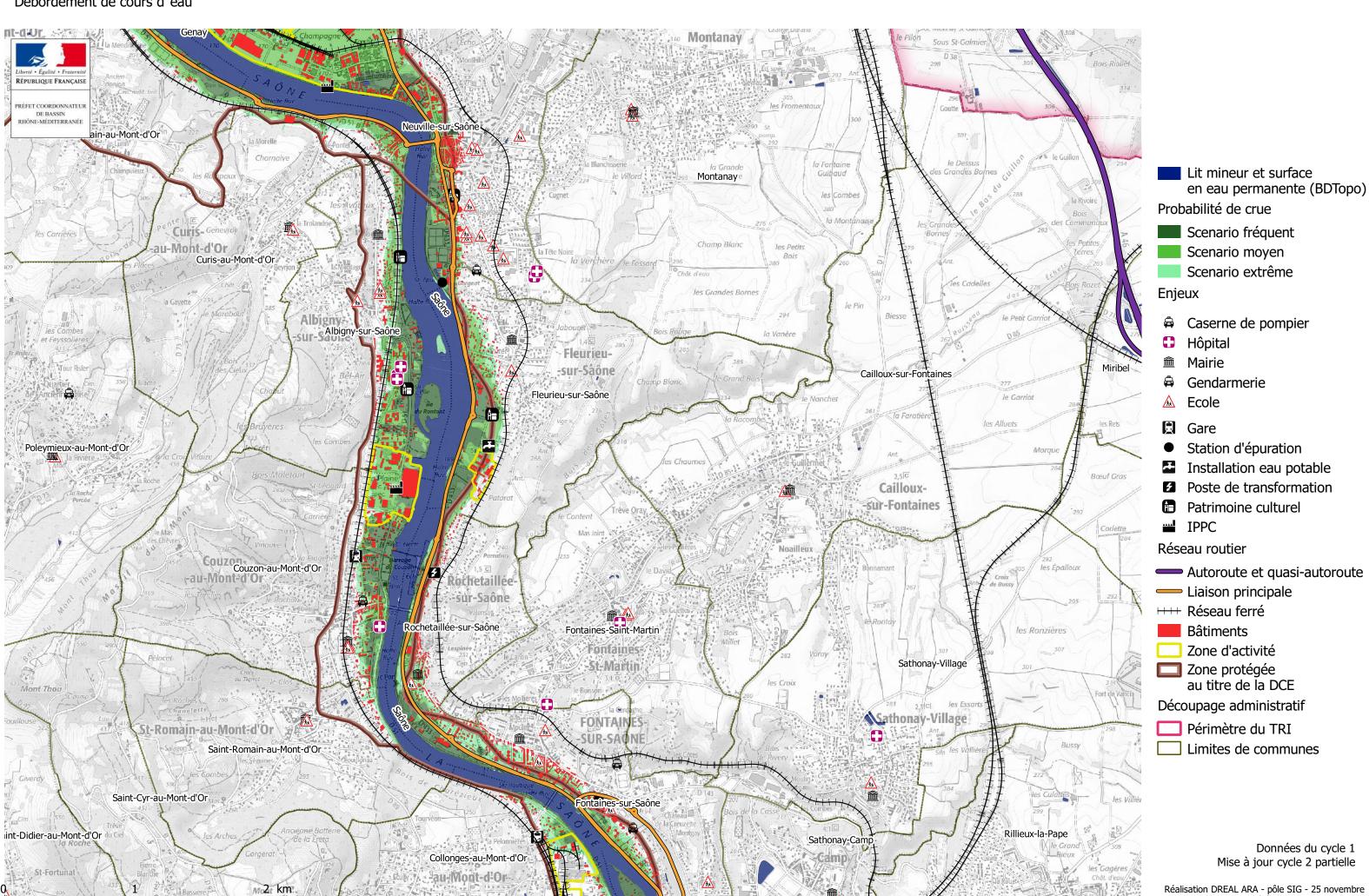
Réalisation DREAL ARA - pôle SIG - 25 novembre 2019 Sources : se référer au rapport explicatif © IGN-SCAN25® © IGN-BD TOPO® 2017 Débordement de cours d''eau



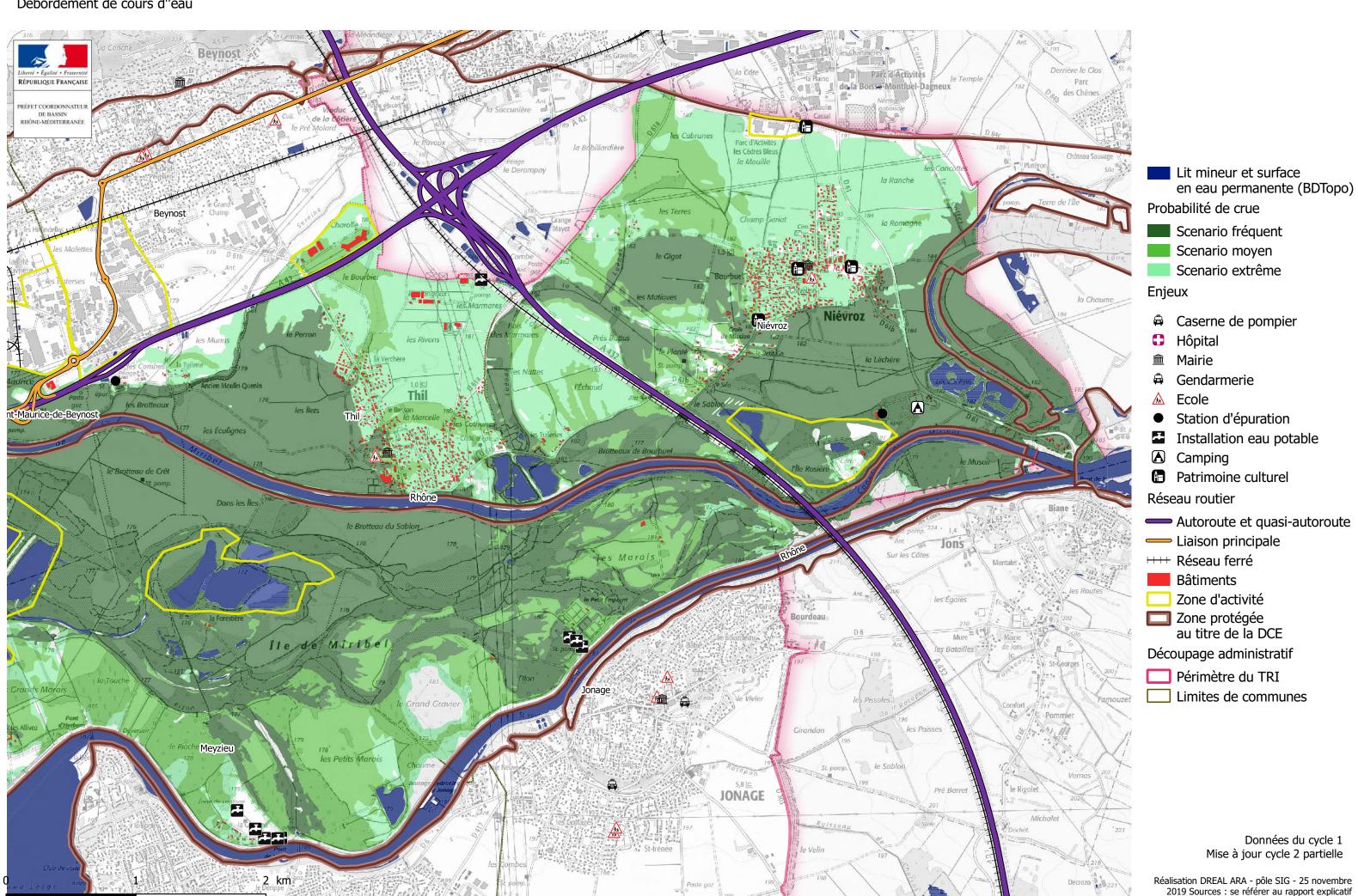
Débordement de cours d"eau

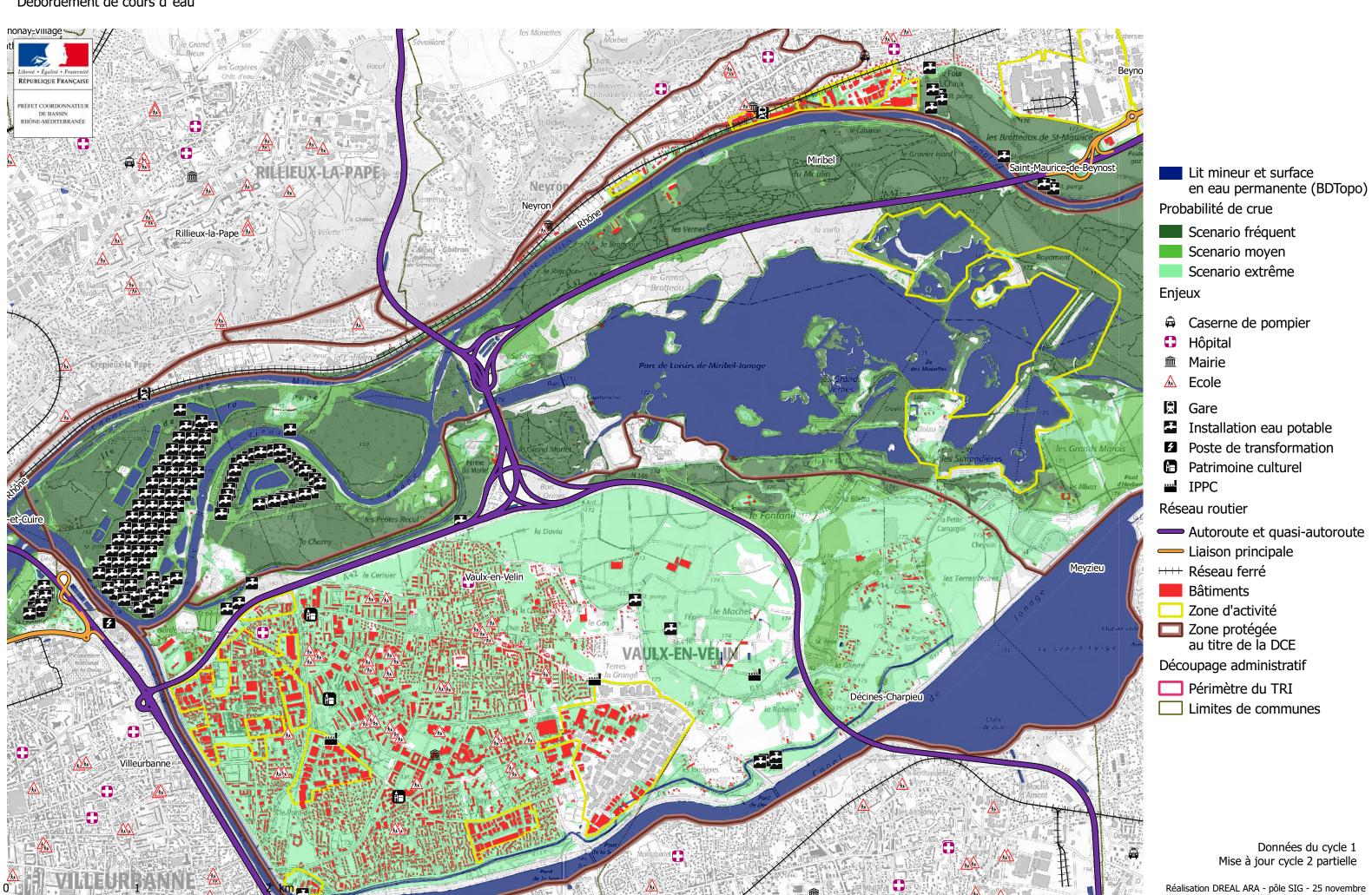




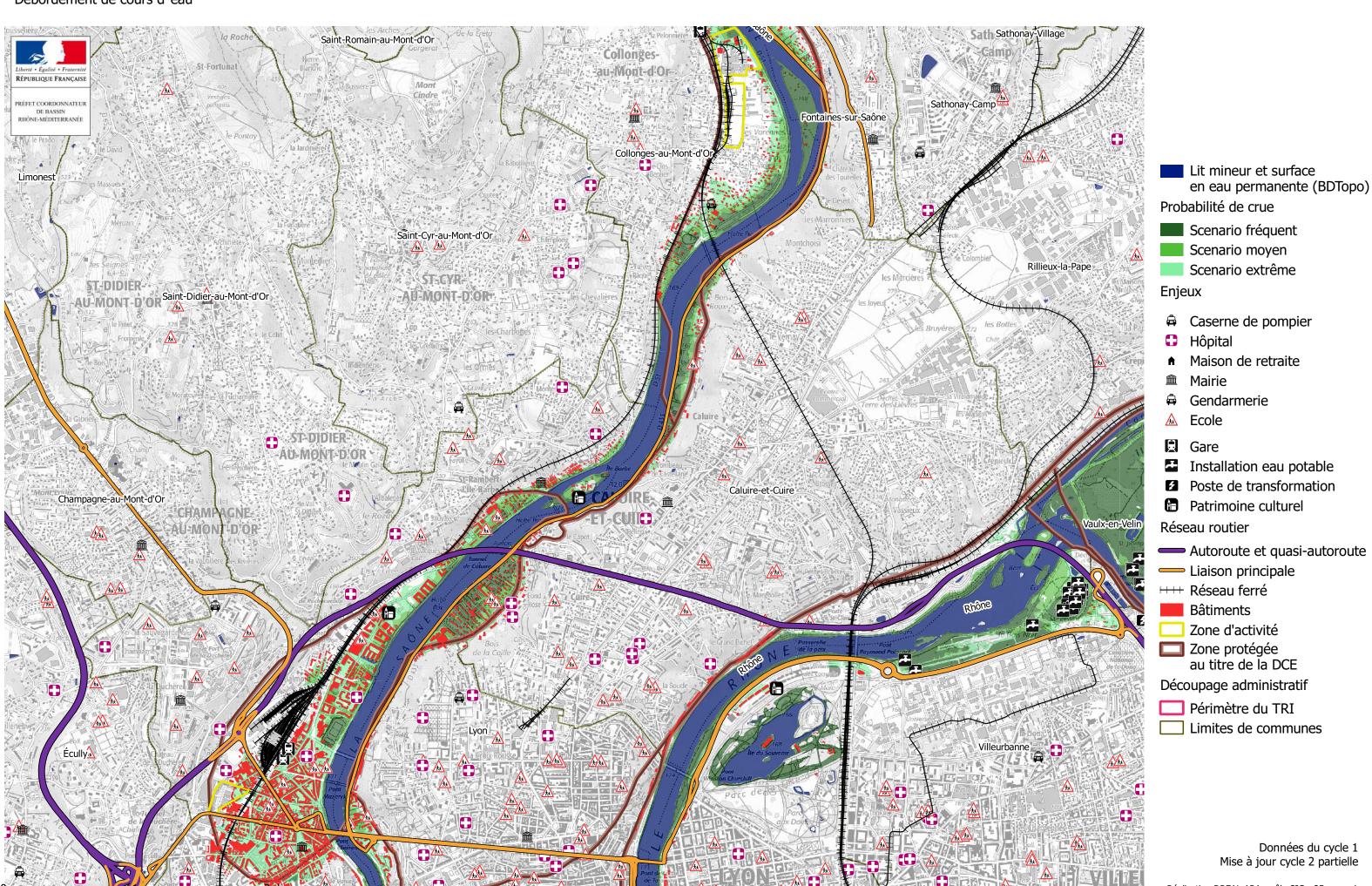


Realisation DREAL ARA - pole SIG - 25 novembre 2019 Sources : se référer au rapport explicatif © IGN-SCAN25® © IGN-BD TOPO® 2017

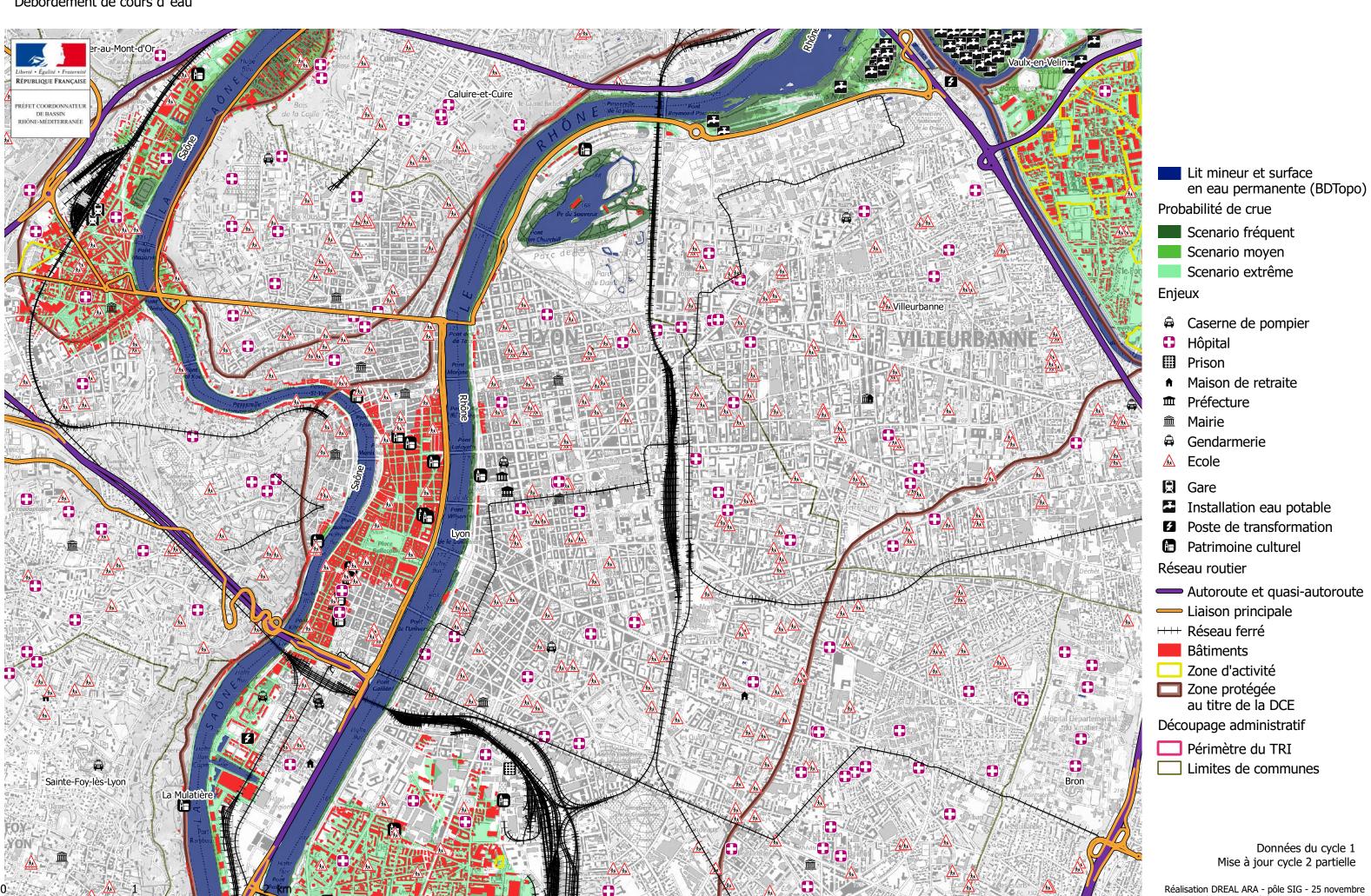




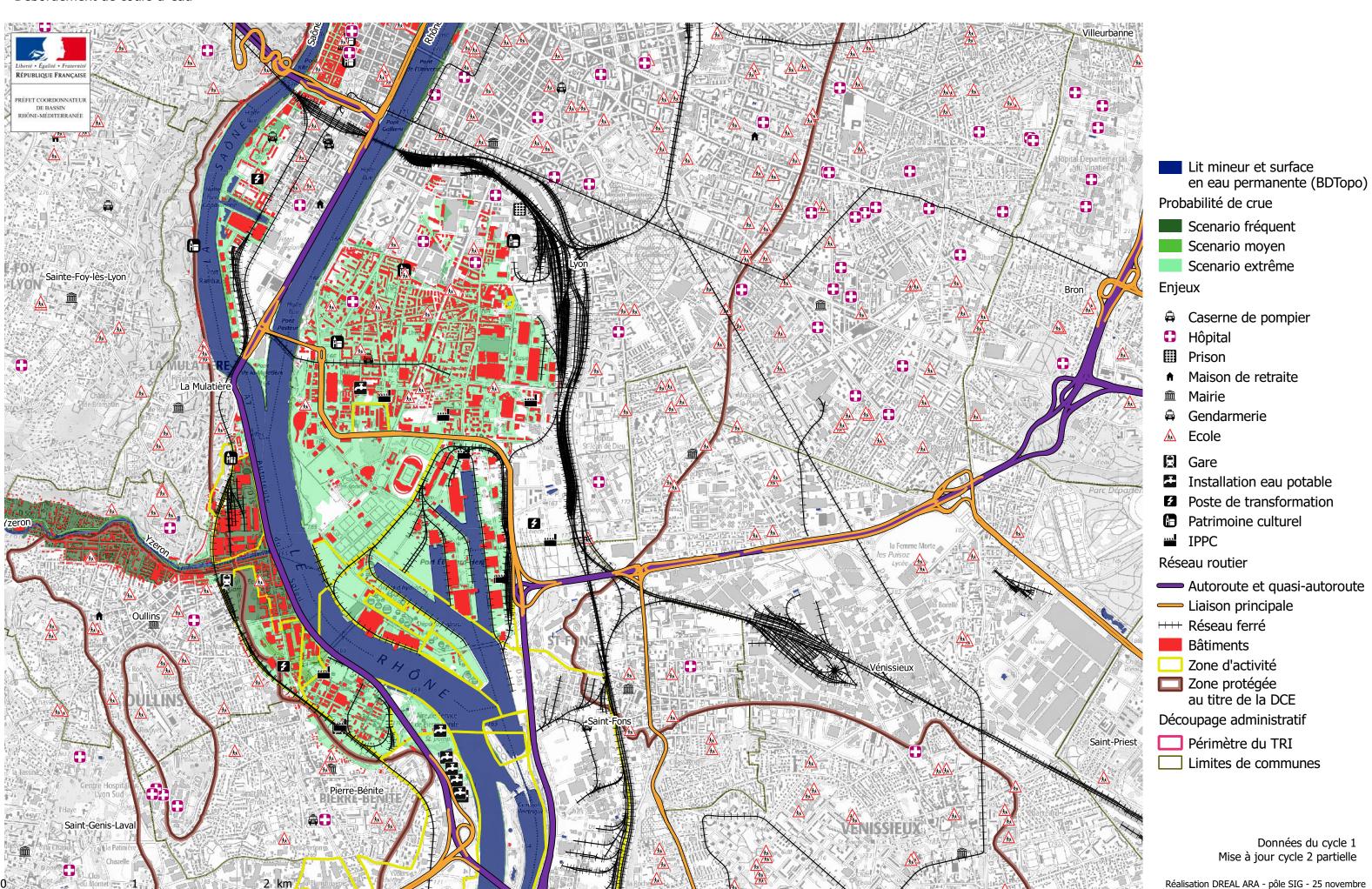
éalisation DREAL ARA - pôle SIG - 25 novembre 2019 Sources : se référer au rapport explicatif © IGN-SCAN25® © IGN-BD TOPO® 2017

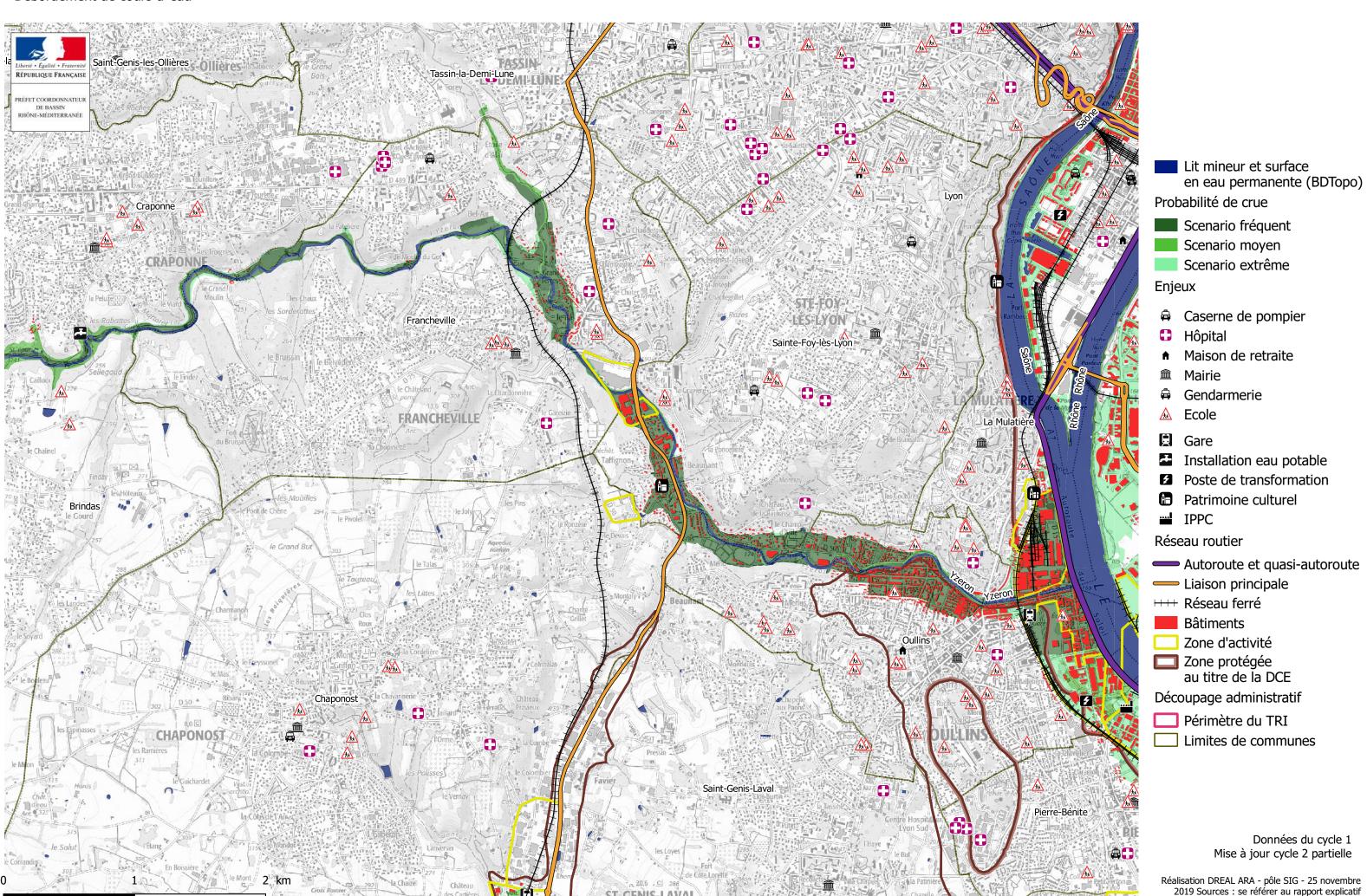


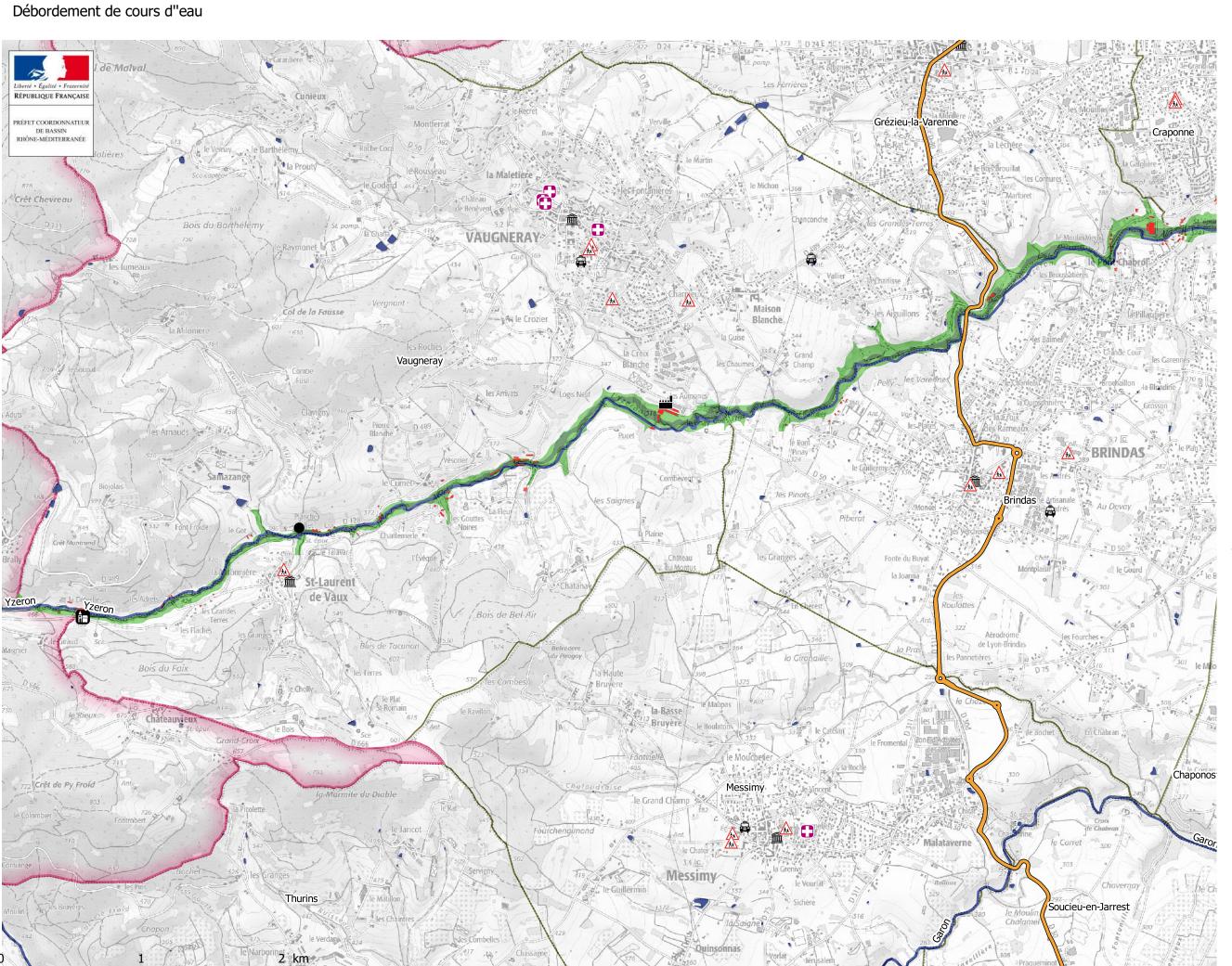
Réalisation DREAL ARA - pôle SIG - 25 novembre 2019 Sources : se référer au rapport explicatif © IGN-SCAN25® © IGN-BD TOPO® 2017



Réalisation DREAL ARA - pôle SIG - 25 novembre 2019 Sources : se référer au rapport explicatif © IGN-SCAN25® © IGN-BD TOPO® 2017







Lit mineur et surface en eau permanente (BDTopo)

Probabilité de crue

Scenario fréquent

Scenario moyen

Scenario extrême

Enjeux

Caserne de pompier

Hôpital

Mairie

Gendarmerie

Station d'épuration

Patrimoine culturel

≝ IPPC

Réseau routier

Liaison principale

Bâtiments

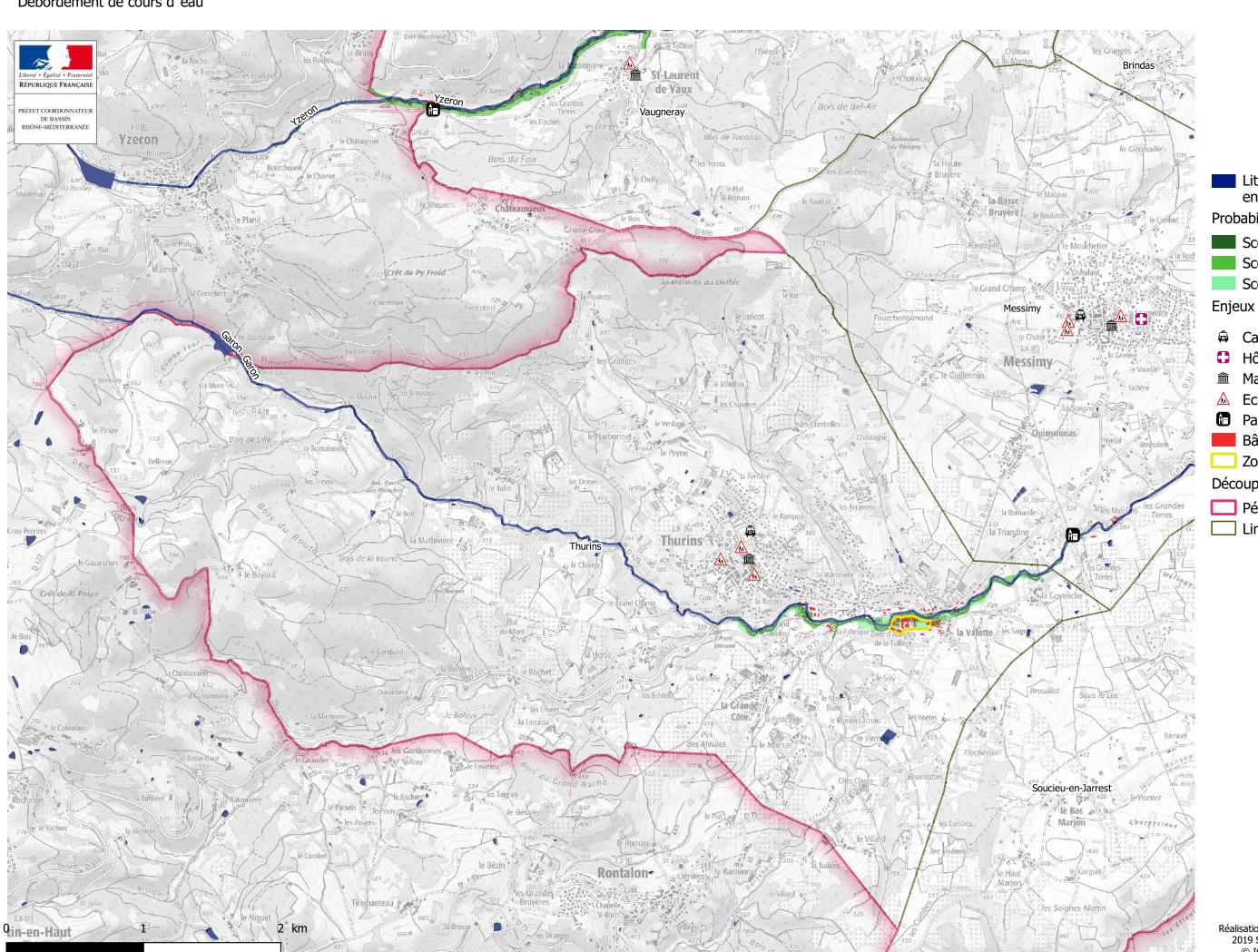
Découpage administratif

Périmètre du TRI

Limites de communes

Données du cycle 1 Mise à jour cycle 2 partielle

Réalisation DREAL ARA - pôle SIG - 25 novembre 2019 Sources : se référer au rapport explicatif © IGN-SCAN25® © IGN-BD TOPO® 2017



Lit mineur et surface en eau permanente (BDTopo)

Probabilité de crue

Scenario fréquent

Scenario moyen

Scenario extrême

♠ Caserne de pompier

Hôpital

Mairie

Ecole

Patrimoine culturel

Bâtiments

Zone d'activité

Découpage administratif

Périmètre du TRI

Limites de communes

Données du cycle 1 Mise à jour cycle 2 partielle

Réalisation DREAL ARA - pôle SIG - 25 novembre 2019 Sources : se référer au rapport explicatif © IGN-SCAN25® © IGN-BD TOPO® 2017

